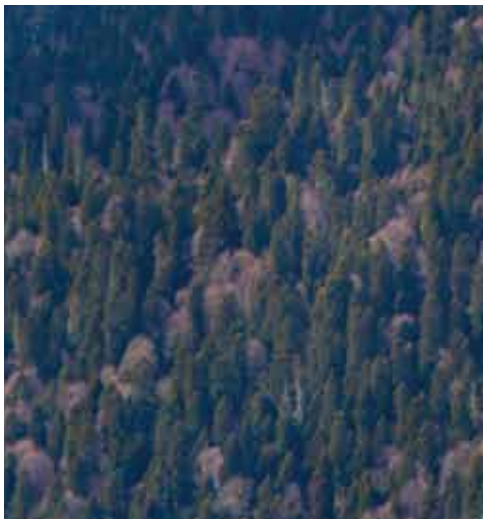


#04 апрель 2014

SkiB2B

Торгово-информационная площадка

24-26 October 2014 октября

SKI BUILD EXPO

Moscow, Russia

Москва, Гостиный Двор,
Ильинка 4,
150 метров от Кремля.

International mountain engineering trade show organized within the framework of XXI Moscow Ski&Board Salon. Design, construction, and operation of mountain resorts in Russia and the CIS.

Международная выставка-форум горнолыжного инжиниринга в рамках 21-го Московского Лыжного Салона. Проектирование, строительство и обслуживание горнолыжных комплексов в России и СНГ.

SalonExpo

+7 (495) 6812530 +7 (495) 6881344
www.skiexpo.ru
ski_board@skiexpo.ru

21 SKI & BOARD SALON

Новый BISON,
впечатляющие мощность и дизайн!

Группа компаний „Горимпекс", генеральный импортер Prinoth AG в России и странах СНГ
125315, РФ, г. Москва, 2-ой Аэропортный проезд, д.8, стр.3 · тел.: +7 495 223 6924 · info@gorimpex.ru

Их ничто не остановит: Bison и Bison X от PRINOTH® везде найдут свой путь. Это идеальное сочетание отличных показателей по обработке склонов и неповторимого дизайна от Pininfarina. Никогда еще создатель трасс не был таким элегантным. Подробнее на **www.prinoth.com** и **www.gorimpex.ru**

Prinoth®

SkiB2B.ru

15 мая 2014 года состоится открытие интернет-портала для профессионалов горнолыжной индустрии SKIB2B.RU

Всем пользователям, зарегистрированным 15 мая, — ПОДАРОК — бесплатное размещение информации на 3 месяца

On May 15, 2014 opening will take place Internet portal for professionals mountain-skiing industry SKIB2B.RU

SkiB2B

Журнал «Ski B2B» является приложением к журналу «Sport B2B»

Журнал «Sport B2B» зарегистрирован Министерством связи и массовых коммуникаций Российской Федерации,Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций (Роскомнадзором) Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77 - 52020 от 29.11.2012

Учредитель:
ООО «Бизнес-технологии»

Журнал издается при поддержке «Союза горнолыжной индустрии»

Руководитель проекта:
Данилина Светлана

Менеджеры по продажам:
Синельникова Анна
Маршинская Виктория
Есина Наталья
Архангельская Дарья

Арт-директор:
Матвеев Илья

Адрес редакции:
info@sportb2b.ru
+7 (495) 640-87-30
www.skib2b.ru
Москва, Фурманный пер., д. 12, стр. 1

Распространяется бесплатно.

Оставляем за собой право редакторской правки объявлений. За содержание и достоверность рекламных объявлений ответственность несут рекламодатели. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией.

Отпечатано в типографии ООО «Вива-Стар»

Тираж: 3 000 экз.
Подписано в печать 17.04.2014

Согласно ФЗ от 29.12.2010 № 436-ФЗ журнал «Ski B2B» относится к категории информационной продукции для детей, достигших возраста шестнадцати лет.

+16

СОДЕРЖАНИЕ SKI B2B 04 АПРЕЛЬ 2014

Наши издания на Олимпиаде в Сочи–2014 04

Новости 06

Перспективы развития горнолыжного туризма Курортов Северного Кавказа 08

Государственно-частное партнерство в развитии туризма 12

Компании и бренды 15

Горнолыжное оборудование | Подъемники 22

Горнолыжное оборудование | Оснежение 34

Снегоуплотнительные машины 45

Системы хронометража 56

Горнолыжный инвентарь 58

Оборудование для медицинских пунктов 60

Летняя загрузка ГЛК 62

Наши издания на Олимпиаде в Сочи–2014

Вот и закончилась наша зимняя Олимпиада… Мы долгие годы все вместе шли к этому результату. Хочется поблагодарить всех: Министерство спорта, Олимпийский комитет, Организационный комитет Сочи-2014, спортсменов, тренеров, сервисеров и многих других людей, которые реально причастны к нашей победе. Особенно приятно, что наши издания приняли активное участие в пропаганде олимпийского движения и массового спорта в России. За время Олимпиады было распространено более 5000 журналов. В Сочи были представлены следующие издания: «Sportb2b», «Sportsfacilities», «GRSport», «Горнолыжная книга», «SKI B2B», «TOP-50. Лучшие компании в области спортивного строительства и оснащения», «Спортивные сборы».

Также наши издания приняли участие в специализированной конференции Австрийского национального дома. О своих впечатлениях Борис Петров, директор НП «Собрание горнолыжных центров», редактор SKIB2B.

20-22 февраля 2014 года в Австрийском национальном доме прошла итоговая Конференция «Спорт и туризм в России», организованная Палатой Экономики Австрии. В мероприятии приняло участие более 200 человек. От имени организаторов Олимпиады в Сочи всех приветствовал заместитель председательства Правительства РФ Дмитрий Козак.

Это была встреча самых крупнейших австрийских компаний в области горнолыжной индустрии и спортивного строительства с российскими компаниями и курортами из различных регионов.

В работе конференции приняли участие австрийские компании: Доппельмайер (Doppelmayr Seilbahnen GmbH), Axess AG, Leitner-Prinoth GmbH, Masterconcept, Skidata AG и др., с российской стороны: компании Винтерштайгер, Горнолыжный технический центр, Новая Лига, Power Technologies, официальный партнер Олимпийских игр в Сочи, горнолыжные центры (Абзаково, Пужалова гора, Игора и многие другие).

На конференции выступили представители российских банков, строительных, экологических, спортивных и других организаций с докладами на тему: «Перспективы развития спортивной и туристической инфраструктуры в России». С австрийской стороны с презентациями выступили представители компаний, которые участвовали в подготовке Олимпийских игр. Выступления докладчиков вызвали большой интерес и продолжились живым общением.

Руководители делегаций обменялись приветствиями, подвели итоги по сотрудничеству в организации Олимпийских Игр и пожелали всем успехов в соревнованиях. После конференции и приема все гости отправились на осмотр горного кластера. Наверх нас довезли комфортабельные автобусы, а вниз мы спускались на новых подъёмниках, которых так много, что сразу трудно понять, куда они идут.. , и как все изменилось в Красной Поляне.

Впечатление от построек, организации Олимпиады, соревнований трудно передать словами — настолько всё красиво и великолепно организовано.

И ещё мы победили по количеству медалей! Поздравляю всех с победой и желаю дальнейших успехов. Последние дни Олимпиады стали феерией настроения, каждый день Россия приносила все новые и новые золотые медали. Это было необыкновенное ощущение причастности к сказке, чуду. А как изменился Сочи: многие сравнивали этот обновленный город с Монако, с лазурным побережьем: и по уровню сервиса, и по уровню гостеприимства. Желаем городу Сочи в дальнейшем стать центром не только туризма, но и сохранить спортивный дух Олимпиады.

Желаем нашей стране новых спортивных побед и свершений, чтобы опыт работы в Сочи был перенесен на ЧМ по футболу и другие крупнейшие спортивные мероприятия.

Закажи свой экземпляр книги

+7 (495) 640-87-30
info@sportb2b.ru

Выставка-продажа снегоуплотнительной техники Prinoth

Организованная группой компаний «Горимпекс» выставка-продажа снегоуплотнительной техники Prinoth состоялась на курорте «Роза Хутор» в Сочи с 26 по 27 марта. На выставке-продаже были представлены 30 ратраков Prinoth, ранее задействованных в подготовке трасс для важнейших спортивных состязаний — соревнований по сноуборду и лыжному фристайлу в рамках программы XXII зимних Олимпийских игр и пара-сноуборду в рамках программы XI зимних Паралимпийских игр.

Гости мероприятия, руководители горнолыжных курортов из различных регионов России, по достоинству оценили преимущества и качество техники Prinoth. И это неудивительно, ведь даже имеющие наработку снегоуплотнительные машины Prinoth в декабре 2013 года были профессионально подготовлены к эксплуатации на заводе Prinoth в г. Тельфс, Австрия. Эксплуатация всех машин проводилась слаженной командой специалистов Prinoth и ГК «Горимпекс».

Впечатляющая демонстрация ратраков Prinoth была проведена в финишной зоне Экстрим-парка «Роза Хутор», где в феврале 2014 проходили олимпийские соревнования по сноуборду и лыжному фристайлу, а в марте — соревнования по пара-сноуборду. В рамках мероприятия гости получили возможность лично убедиться в возможностях представленной техники Prinoth при выполнении различных операций на снежных склонах с различным уклоном.

Выставка-продажа Prinoth Trade Show Sochi 2014 стала эффективной площадкой для прямой коммуникации между представителями российских курортов, компании-производителя Prinoth и ГК «Горимпекс» — эксклюзивного представителя марки в России.

«В последнее время наблюдается тенденция роста интереса к качественной снегоуплотнительной технике, имеющей наработку», — отмечает руководитель отдела гусеничной техники Prinoth ГК «Горимпекс» Роман Шляхов, — «Для многих клиентов приобретение нового ратрака затратно, а качество представленных на рынке подержанных машин невысоко, что увеличивает затраты на сервис и эксплуатацию. Наше предложение — это высококачественные машины, прошедшие заводскую подготовку. При сравнимых с новой техникой эксплуатационных показателях и регламентных затратах на обслуживаниие имеющие наработку ратраки предлагаются по цене, которая значительно ниже, чем у новой техники.»

Массовый спуск в купальниках и карнавальных костюмах прошел 12 апреля в рамках ежегодного весеннего фестиваля GrelkaFest в Шерегеше!

Новый рекорд книги Гиннеса удалось установить в Шерегеше на фестивале прошлого года, тогда количество участников превысило 1000 человек. В этом году по 500-метровому склону за 20 минут спустилось 1317 человек.

Как и в прошлом году, этот заезд претендует попасть в книгу Гиннеса, для этого велась строгая видеофиксация всего заезда и с разных точек — на горе и в зоне фишина.

В отличие от прошлогоднего спуска в бикини, в этом году было решено провести костюмированный спуск, и участникам была предоставлена возможность реализовать свои фантазии как в индивидуальных нарядах, так и массовых заездах, и в спуске приняло участие сразу 50 человек в костюмах «агент 007», команды аватаров, пиратов и индейцев.

На фестиваль собрались участники со всей России! Основное количество участников составили жители сибрских городов: Кемерово, Таштагола, Новокузнецка, Новосибирска. А также участие приняли и зарубежные участники из Англии и Швеции.

Фестиваль этого года осложнила теплая весенняя погода — на склоне образовались проталины, да и прошедший в пятницу дождь сделал свое дело — для заезда организаторам пришлось сузить трассу, но, к счастью, выпавший ночью снег исправил ситуацию.

ООО "ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР "ЦЕНТР ПРОФИ"
ЦЕНТР ПРОФИ
Выполнение работ по обеспечению промышленной безопасности канатных дорог
- экспертиза проектов, технических устройств и сооружений
- проведение ежегодных технических освидетельствований
- подготовка к аттестации и аттестация специалистов и персонала
- разработка нормативно-технической документации
- счалка и ремонт канатов
- монтаж канатных дорог
Лицензия Ростехнадзора № ДЭ-00-008777 (П)
ГЕОГРАФИЯ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ: Европейская часть России, Урал, Сибирь, Дальний Восток в т. ч.: "Горная Карусель" (Красная Поляна), Всесезонный ГЛК "Снежком" (Подмосковье), "Азау-Кругозор-Мир-Гара Баши" (Приэльбрусье), ГЛК "Холдоми" (Хабаровский край), "Шерегеш" (Кемеровская обл.)
г. Москва, ул. Каховка, д.10, корп. 3, тел./факс: (499) 121-03-62, psm-kanat@list.ru

Ярмарка-продажа восстановленной снегоуплотнительной техники, ратраков PistenBully

2 августа 2014 года второй раз в России, в Самаре пройдет ярмарка-продажа восстановленной снегоуплотнительной техники, ратраков PistenBully.

Будут представлены до 20-ти машин стоимостью от 30-ти тысяч евро. Всем участникам ярмарки — 5% скидка на покупку! Припасены и новинки мероприятия, но об этом — позже.

Преимущества, которые вы получаете, работая с нами:

> Заранее связавшись с организаторами, можно получить мониторинг рынка и консультацию по техническим вопросам.

> Обозначив свои потребности и получив консультации до июня месяца, можно получить идеально подходящий вам ратрак с наилучшим сочетанием цены и качества.

> Подписав договор на ярмарке, можно получить праздничный дисконт или рассрочку до 1 года.

> Дисконты распространяются также на комплектующие и услуги.

> Вы встретитесь с замечательными коллегами, которые с удовольствием поделятся своим опытом.

2-ую ярмарку ратраков организует генеральное представительство Kassbohrer Gelandefahrzeug AG в России и Белоруссии при поддержке команды Лыжного Салона — Ski Build Expo инжиниринг в Гостином Дворе

Главная цель мероприятия — представить на суд публики полноценную линейку ратраков разной ценовой категории, что вполне актуально для реалий сегодняшнего дня. Не каждому по силам приобрести новую снегоуплотнительную машину, но это не значит, что российские курорты должны обслуживаться устаревшей техникой.

И, наконец, каждый, купивший ратрак на выставке-ярмарке, сможет получить на месте пятипроцентную скидку, что значительно удешевит затраты. Приглашаем владельцев и руководителей:

- частных спортивных центров,
- стадионов для лыжных гонок,
- биатлонных школ,
- парковых городских хозяйств,
- коттеджных поселков,
- всех интересующихся.

Вопросы по машинам: Орлов Сергей, +7 (927) 264-44-21.
По орг. вопросам: Александр Краснов, +7 (937) 188-89-55, pistenbully.su.
Регистрация: Настя Парафило и Антон Мизонов, + 7 (926) 448-02-10, ski_board@skiexpo.ru, skibuild.ru

Фото Руслана Перетятько: PistenBully Fair в Самаре. Сезон 2013

Перспективы развития горнолыжного туризма Курортов Северного Кавказа

Проект масштабный, зародился уже достаточно давно, пережил скандальную смену руководства управляющей компании ОАО «Курорты Северного Кавказа», и всем, конечно же, интересно, как же все-таки обстоит ситуация именно сейчас?

В рамках проекта развития северокавказского региона к 2025 году на юге России планируется построить и запустить сеть горнолыжных курортов мирового класса: Лагонаки (Краснодарский край, Адыгея), Архыз (Карачаево-Черкесия), Эльбрус-Безенги (Кабардино-Балкария), Мамисон (Северная Осетия), Матлас (Дагестан), Цори и Армхи (Ингушетия).

Проект развития региона поистине грандиозный и, думаю, его воплощение в том виде, который планируется, перевернет все российские горнолыжные стереотипы. Ведь и сейчас среди райдеров катание на горах Кавказа вызывает особое уважение. Только представьте себе — протяженность горнолыжных трасс по всем курортам Северного Кавказа превысит 1 тыс. км, на них установят 250 подъемников. Будут построены гостиницы, апартаменты и коттеджи на 167 тыс. мест. Проект реализуется на принципах государственно-частного партнерства: государство через ОАО «Курорты Северного Кавказа» финансирует строительство транспортной и коммунальной инфраструктуры, частный бизнес — объекты курортной инфраструктуры.

Характеристики курорта «Мамисон»:
- площадь курорта — 570 км²;
- два курортных поселения общей площадью 105 га;
- 220 км горнолыжных трасс площадью 1760 га, 54 подъемника;
- 24 330 мест в апартаментах, коттеджах и отелях от 3* до 5*;
- 30 000 туристов ежедневно;
- 1940 м над уровнем моря у подножия, 4230 м — у вершины;
- продолжительность горнолыжного сезона — 6 месяцев;
- 250–300 солнечных дней в году.

Характеристики курорта «Лаго-Наки»:
- площадь курорта — 800 км²;
- пять новых курортных поселений общей площадью 2015 га;
- 165 км горнолыжных трасс площадью 1320 га, 30 подъемников;
- 17 960 мест в апартаментах, коттеджах и отелях от 3* до 5*;
- 28 000 туристов ежедневно;
- 420 м над уровнем моря у подножия, 2450 м — у вершины;
- продолжительность горнолыжного сезона — 6 месяцев;
- 250–300 солнечных дней в году.

Все курорты создаются в режиме особых экономических зон (ОЭЗ). В первую очередь по каждой ОЭЗ определяются ее границы и площадь, проводятся землеустроительные работы, на местности устанавливаются границы земельных участков, затем они ставятся на государственный кадастровый учет, после чего проводится их инвентаризация. Эта работа требует больших временных затрат, но без нее приступить к строительству невозможно. Поэтому на ряде площадок туркластера продолжается предпроектная подготовка.

По курорту Мамисон в Северной Осетии недавно завершены работы по определению технических параметров, проведено лазерное сканирование территории; уже есть схема генплана и концепция летнего и зимнего использования комплекса. Составлена транспортная концепция, проведено имитационное моделирование снежных лавин. В будущем году на Мамисоне начнется строительство объектов первой очереди.

На XII Международном инвестиционном форуме «Сочи-2013», который состоялся 26–29 сентября, был презентован макет горно-климатического комплекса «Лаго-Наки».

Уже ведется работа по созданию ОЭЗ туристско-рекреационного типа на территории Итум-Калинского района (Курорт «Ведучи», Чечня) и ее включению в состав туркластера КСК. Документ проходит согласование в федеральных министерствах.

Курорт «Ведучи», Чечня

Курорт «Ведучи», Чечня

> Курорт будет построен на высоте 2850 метров над уровнем моря и будет размещен на территории 800 гектаров;
> Построено будет 17 горнолыжных трасс с общей длиной 45 километров на территории 64 гектар;
> Пропускная способность трасс 12 000 лыжников в час, на вершину они будут добираться на 7-ми подъемниках закрытого типа;
> Самая длинная трасса будет иметь протяженность 5 600 метров;
> Жить туристы будут в шале в виде старинных чеченских сторожевых башен и пятизвездочном отеле на 400 номеров.

26 февраля 2013 года прошла грандиозная шоу-презентация недостроенного курорта, на презентацию даже было приглашено большое количество российских райдеров, которым оплатили дорогу и проживание. Но работы еще очень много, и руководство обещается завершить строительство и запустить курорт уже к сезону 2016 года.

Также ОАО «Курорты Северного Кавказа» представило два варианта схем развития территории комплекса «Джлы-Су» в Зольском районе Кабардино-Балкарии , по первому площадь составляет — 1055 га, по второму — 3766 га. Здесь будет новый горнолыжный курорт на северном склоне Эльбруса. Для курорта «Матлас» в Дагестане разработан проект планировки территории. Сейчас он проходит внутреннюю процедуру согласования и утверждения в компании, после чего будет передан в правительство республики.

На площадке «Эльбрус-Безенги» в Кабардино-Балкарии ведется разработка основных технических решений курорта, завершено лазерное сканирование и мастер-план курорта.

В Ингушетии на площадках «Армхи» и «Цори», которые вошли в проект позже большинства других территорий, к настоящему моменту установлены границы особой экономической зоны, силами республики ведутся работы по межеванию и кадастрированию земельных участков. При этом общими усилиями правительство республики и инвестор «Группа Акрополь» уже в марте 2013г. открыли первую горнолыжную трассу длинной 1 тыс. 200 метров и канатную дорогу, а на высоте 1 тыс. 500 метров — ресторан национальной кухни.

Активную работу ведет ОАО «Курорты Северного Кавказа» с местным населением, малым и средним бизнесом — оказывает информационную и методическую поддержку. В частности, площадка курорта «Архыз» уже отрыта для инвесторов и застройщиков, Курорт уже принимает туристов в тестовом режиме.

Согласно планам строительства, курорт «Архыз» будет включать четыре туристические деревни: Романтик, Лунная Долина, Дукка и Пхия, в общей сложности на 30 тыс. мест размещения. Все туристические деревни планируется связать между собой единой системой из 63 подъемников и 264 горнолыжных трасс различной сложности с общей протяженностью более 312 км, что позволит отдыхающим свободно перемещаться между этими поселениями на лыжах.

Характеристики курорта «Матлас»:

> площадь курорта — 150 км^2;
> два новых курортных поселения общей площадью 180 га;
> 110 км горнолыжных трасс площадью 880 га, 19 подъемников;
> 6810 мест в апартаментах, коттеджах и отелях от 3* до 5*;
> 18 500 туристов ежедневно;
> 1800 м над уровнем моря у подножия, 2770 м — у вершины;
> продолжительность горнолыжного сезона — 6 месяцев;
> 250–300 солнечных дней в году.

После выхода курорта на проектную мощность туристический поток на «Архыз» превысит 500 тыс. человек в год.

Немалые инвестиции потребуются для того, чтобы вывести курорты на достойный уровень — вопрос, который компания КСК успешно решает, привлекая иностранных партнеров.

На сегодняшний момент ОАО «Курорты Северного Кавказа» заключили соглашения с иностранными инвесторами на сумму $3,3 млрд и российскими — на 77 млрд рублей. Из наиболее интересных можно выделить протокол о намерениях с итальянской компанией «Риццани де Эккер С.п.А.», которая собирается инвестировать в строительство коммерческой и гостиничной инфраструктуры на курортах Северного Кавказа до 1 млрд евро. Аналогичный документ был подписан и с китайскими компаниями «Далянь Ваньда Груп Ко., Лтд.» и «Чайна Оушэнуайд Холдингс Груп Ко., Лтд.». Для работы в проекте туркластера в 2012 году были созданы два совместных предприятия с участием ОАО «КСК» — российско-французское и российско-корейское.

Для успешной реализации планов работы ведутся комплексно по целому ряду направлений: совершенствование законодательства в части создания и функционирования особых экономических зон, документальное оформление древних памятников на Кавказе, решение вопросов экологии, обеспечение транспортной доступности курортов, подготовка кадров для работы в индустрии туризма.

Как показали результаты социологического исследования, проведенного агентством маркетинговых исследований Ipsos Russia совместно с компанией Ernst & Young, 73% опрошенных российских горнолыжников хотели бы посетить курорты Северного Кавказа. Вместе с тем, 89% всех респондентов выразили желание узнать больше о будущих курортах, а 75% потенциальных туристов считают их очень привлекательными.

Уже сейчас Эльбрус, Чегет, Домбай и другие северокавказские курорты принимают более 50% отечественного турпотока горнолыжников. Почему же райдеры выбирают именно эти курорты? Среди причин, по которым они бы выбрали курорты юга России, люди называют интерес к региону и его нетронутой природе, ценовую доступность курортов, шанс посетить «пятитысячник» Эльбрус, отсутствие визового режима и языкового барьера. Плюс уникальная возможность сочетания отдыха с лечением на минеральных водах и очень привлекательная местная кухня.

В долгосрочной перспективе планируется привлекать на новые северокавказские курорты ежегодно до 2,5 млн туристов. Через 10-12 лет планируется довести количество отдыхающих иностранцев до 15% от общего турпотока.

Основываясь на мировом опыте, ставку планируют сделать на качественный сервис при адекватной цене плюс развитая инфраструктура, в первую очередь транспортная и, конечно, безопасность. Немалая работа планируется в части сложившегося стереотипа о Северном Кавказе как небезопасном регионе.

Если говорить о массовом потоке отдыхающих, то здесь главное — создание диверсифицированного туристического продукта, способного удовлетворить потребителей всех ценовых категорий. Ориентация только на премиум-класс или, наоборот, исключительно на эконом-сегмент, не даст нужного результата. Поэтому на курортах Северного Кавказа с учетом результатов проведенных маркетинговых исследований будет выстроен четкий баланс между туристическими предложениями для разных потребителей, если применить гостиничную терминологию — от 2 до 5 звезд. Порядка 70-80% туристического предложения будет рассчитано на средний и нижний ценовой сегмент, при этом сохранится высокий уровень сервиса и инфраструктуры.

Проект Северокавказского туркластера широко презентовался на различных российских и зарубежных площадках: он был представлен потенциальным инвесторам и партнерам в Пекине, Дубае, Лондоне, Стамбуле, Шанхае, Сочи, Санкт-Петербурге. Эта работа была направлена на презентацию проекта как такового, его позиционирование на международном рынке, чтобы потенциальные инвесторы, а, возможно, и туристы узнали о Северном Кавказе, получили представление о его географии, природе, культуре, о том, как государство собирается развивать уникальный рекреационный потенциал региона.

Текст: по материалам федерального горнолыжного интернет-портала НеДома.ру

Государственно-частное партнерство в развитии туризма

Сотрудничество государства и частного бизнеса при развитии туристических особых экономических зон — механизм, широко применяемый во всем мире.

Это объяснимо: только государство располагает ресурсами, достаточными для покрытия затрат на строительство сопутствующей туризму инфраструктуры — транспортной, инженерной, экологической. Рентабельность здесь нулевая, такие инвестиции — все равно, что спустить деньги в канализацию (которую, кстати, тоже должно построить государство). Но уже построенную инфраструктуру, которую государство будет эксплуатировать и обслуживать, частный бизнес воспринимает как лакмусовую бумажку — показатель серьезности намерений по развитию туризма на конкретной территории. И это становится основанием для крупных инвесторов — девелоперов, отельеров и другого отраслевого бизнеса — заходить на курортные стройки.

Взять хотя бы Мексику: уже 30 лет управление туризмом и развитие новых туристических направлений ведется через национальный фонд Fonatur. Он пользуется государственной и муниципальной поддержкой в развитии территорий, определенных под цели туризма, и имеет приоритет в строительстве инфраструктуры в рамках государственных программ развития (аналог ФЦП в России). При строительстве курорта

Текст: по материалам федерального горнолыжного интернет-портала НеДома.ру

Канкун на месте бедной рыбацкой деревни (сейчас это город с полумиллионным населением) первые восемь лет шло только строительство инфраструктуры, и лишь затем начали появляться коммерческие объекты. Более того, на государственные деньги Fonatur построил девять отелей, которые в течение пяти лет эксплуатировались за счет государства; позднее они были выкуплены частными инвесторами.

В Южной Анталье в Турции по такой схеме было запущено в эксплуатацию свыше 20 отелей. Государство за свой счет построило автомагистраль от Антальи до курортной зоны и асфальтированные подъезды к туробъектам, создало системы телекоммуникации, энергоснабжения, водоснабжения, водоотведения, мусоропереработки. Как сервисный центр новой туристической зоны обустраивался поселок Кемер: строилось жилье для сотрудников отелей, учебный центр, медицинская клиника. Был построен порт. После того, как государство выполнило свои планы по развитию социальной и инженерной инфраструктуры, к проекту присоединились частные инвесторы, 80% из которых составили турецкие компании.

И в этих, и в других государствах, ориентированных на устойчивое развитие туризма, принимались меры по привлечению иностранных и местных инвесторов. Среди наиболее популярных — выгодные условия аренды земельных участков, упрощенные процедуры вхождения инвесторов в ОЭЗ, административная поддержка, налоговые льготы, долгосрочные кредиты под низкую процентную ставку, компенсация расходов при ввозе оборудования из-за рубежа, возможность найма иностранного персонала и пр.

По аналогичной схеме государственно-частного партнерства развивается и один из крупнейших российских проектов в туристической сфере — кластер на Северном Кавказе. Здесь в рамках федеральных целевых программ и инвестиционных программ естественных монополий строится необходимая для курортов внешняя инфраструктура. Бюджетные средства на создание внутренней инженерной инфраструктуры выделяются через управляющую компанию ОАО «Курорты Северного Кавказа». Созданы особые экономические зоны туристско-рекреационного типа, резиденты которых получают налоговые и таможенные льготы; установлены пониженные ставки страховых взносов. Правительством обеспечено предоставление госгарантий инвесторам на покрытие до 100% заемных средств, привлеченных в проект туркластера.

Однако, даже несмотря на столь привлекательные условия, пока не все курорты Северного Кавказа заинтересовали крупный бизнес. Что еще нужно, чтобы заставить механизм государственно-частного партнерства в России работать столь же успешно, как и за рубежом?

В первую очередь, среди причин эксперты называют неразвитость института государственно-частного партнерства в стране как такового. «В на-

шей стране экономика развивается по законам, далеким от рыночных. Многие механизмы и инструменты, используемые в странах с развитой рыночной экономикой, не функционируют в нашей стране, в том числе, государственно-частное партнерство. Это связано, прежде всего, с недоверием бизнеса к государству. Поэтому рассчитывать на развитие этой формы сотрудничества как на инструмент эффективного воздействия в обозримом будущем не приходится. Нередко ГЧП связывают с откровенной коррупцией, «перетоком» государственных средств в частные «карманы», — убежден директор Института социально-экономических исследований Дагестанского научного центра РАН Сергей Дохолян.

Согласно результатам исследования «Оценка ГЧП в России. Мнение бизнеса», проведенного в 2013 году Центром развития государственно-частного партнерства Торгово-промышленной палаты РФ, большинство респондентов считают механизм частно-государственного взаимодействия плохо отлаженным. Политику, направленную на развитие механизмов ГЧП, оценивают как слабоэффективную 67% респондентов. При этом отсутствует единая методология подготовки и реализации проектов ГЧП, мониторинга их реализации, оценки эффективности внебюджетного финансирования инфраструктурных проектов. 83% опрошенных считают необходимым провести независимую экспертизу формирования и соблюдения конкурсных процедур отбора частных инвесторов.

Другого мнения придерживается Светлана Липина, директор по науке Евразийского Института экономики и экологии, заведующая сектором Совета по изучению производительных сил Министерства экономического развития Российской Федерации и РАН: она убеждена, что государственно-частное партнерство как явление общественной жизни в России все-таки уже существует. «Поэтому привлечение частного сектора для более эффективного и качественного выполнения задач, относящихся к такому быстро развивающемуся сектору экономики как туризм, да еще на условиях компенсации затрат, разделения рисков и взятых обязательств, является наиболее приемлемым вариантом. Тем более, он продемонстрировал свою эффективность в сфере решения инфраструктурных проблем в ряде развитых и развивающихся стран», — поясняет эксперт.

Принимая во внимание текущее состояние российского рынка долгового финансирования, характеристики инфраструктурных проектов для турбизнеса, их высокую капиталоемкость и длительные сроки окупаемости при неизвестном результате (количественный и качественный состав туристов), реализуемые на Северном Кавказе туристические проекты имеют высокую степень риска. Поэтому крайне важна готовность органов власти участвовать в рисках осуществления проекта и предоставлять долгосрочные гарантии исполнения своих обязательств, чтобы обеспечить возврат средств финансовой организации, которая поддерживает частного инвестора, — считает Липина.

«Туризм — это серьезный международный бизнес, где имеет место очень жесткая конкуренция. Чтобы войти на этот рынок, необходимы миллиарды долларов инвестиций и огромное терпение в ожидании их возврата. И если первое можно найти, то со временем большие проблемы. Подавляющее большинство инвесторов хочет скорейшего возврата своих капиталовложений, поскольку условия российской экономики не способствуют вложениям на длительный срок», — соглашается Сергей Дохолян.

Инвесторы, берущиеся за реализацию проектов с использованием государственно-частного партнерства, должны быть уверены в возврате инвестиций. «Это можно обеспечить за счет доходов, получаемых в рамках реализации проекта, за счет коммерческой эксплуатации возведенного объекта или за счет оплаты услуг, производимых с его использованием публичным заказчиком (то есть через тарифные платежи или через платежи в рамках долгосрочной целевой программы, производимые в рассрочку)», — добавляет Светлана Липина.

Важную роль в государственно-частном партнерстве в рамках туркластера может сыграть местный бизнес. «Используя свой капитал и свои компетенции, частный бизнес может полностью или частично покрыть риски проектирования, строительства, эксплуатации, коммерческого сбыта, так как местный бизнес лучше знает, что нужно для достижения проектом успеха. При этом технические решения уже зачастую апробированы и безопасны именно для Северного Кавказа. Местный предприниматель более эффективно управляет поставщиками и исполнителями, эксплуатирует объект. Но при этом государство должно быть ответственным партнером частному бизнесу для успеха государственно-частного партнерства и отвечать за взятые на себя обязательства. Однако государство должно платить не за процесс, а только за достижение заранее оговоренного в контракте результата. Все это должно привлекать компании малого бизнеса и местных предпринимателей», — поясняет эксперт.

С этим мнением согласна Ольга Кузнецова, доктор экономических наук, профессор, главный научный сотрудник Института системного анализа РАН. «Ставку надо делать на все типы инвесторов, особенно не стоит забывать и о местных инвесторах инвесторах-выходцах с Северного Кавказа. Они хорошо знают свой регион, могут формировать позитивное отношение к развитию туризма у местных жителей», — поясняет экономист.

Кроме того, по словам Светланы Липиной, требуется специально разработанная программа, направленная на снятие инфраструктурных ограничений и создание условий для реализации проектов государственно-частного партнерства в туристическом кластере Северного Кавказа. Должна произойти так необходимая сейчас переориентация направления развития социальной и транспортной инфраструктуры для создания высокоорганизованной индустрии отдыха, развития туристской инфраструктуры — сети гостиниц, турбаз, пунктов питания, дорог, средств передвижения, экскурсионный сервис и т. д., где малый бизнес найдет свою нишу. При этом, как отмечает эксперт, возникает необходимость в разработке и реализации системы финансово-кредитной поддержки, которая в кратчайшие сроки и с высокой эффективностью позволит использовать малый и средний бизнес.

Надежное оборудование как защита от человеческого фактора

С каждым годом горнолыжный туризм в России набирает популярность. И в связи с этим проблема обеспечения безопасности на склонах приобретает особое значение. Зачастую причиной инцидента становится человеческий фактор: катающиеся не соблюдают правила поведения на склонах или выбирают для себя слишком сложные трассы. Как в любом экстремальном виде спорта, риск очень велик, но его необходимо свести к минимуму.

Избежать травм и нежелательных инцидентов на ГЛК помогает грамотно выбранное оборудование. А значит, во многом безопасность отдыхающих находится в руках организаторов и проектировщиков горнолыжных склонов. Их задача — приобрести качественное, надежное оборудование, прошедшее необходимые тесты и получившее сертификаты качества.

Компания «ГорТехЦентр» предлагает продукцию ведущего французского производителя оборудования в области обеспечения информации и безопасности на склонах высочайшего качества — MBS-ADIC. Данная компания входит в MND Group (The Montagne and Neige Development Group) и специализируется в области обустройства лыжных трасс, предлагая глобальные решения для обеспечения безопасности на склонах. Оборудование проверено временем и многократно использовалось при проведении соревнований глобального масштаба, включая Чемпионаты Мира, Европы и Олимпийские игры. Соревнования под эгидой FIS проходили в странах как Италия, Испания, Франция, Болгария, Австрия, Швеция, Канада и Россия. Вся продукция MND Group сертифицирована и соответствует европейским стандартам ISO 9001:2000 и ISO 14001:2004. Ассортимент продукции составляет более 3000 наименований оборудования.

Компания «Ратрак Сервис» – задач много, компания одна!

Основные направления деятельности компании: продажа и обслуживание снегоуплотнительной техники OHARA, AZTEC, SNOWRABBIT; продажа и обслуживание снегогенераторов TPS, SUPERSNOW, BACHLER; продажа и обслуживание подъемников FAVA, VLEKY, BMF.

Сервисный центр компании занимается ремонтом и восстановлением снегоуплотнительных машин любых производителей. Ратрак Сервис поставляет оригинальные запчасти на все модели ратраков, а также оригинальные запчасти на любые подъемники. Все основные запчасти и расходники в наличии на складе.

Всегда оперативно поможем Вам в решении технических задач эксплуатации горнолыжных комплексов.

История компании Supersnow

Почему мы так любим снег?

Мы связаны со снегом очень давно. Очень давно мы построили горнолыжный курорт , и как никто мы знаем, что самое важное. Самой важное – это снег.

Поэтому в конце '90-х XX-го века, в сердце Подхале (Podhale) на юге Польши – в Бялке-Татранской мы создали Supersnow. Наше происхождение и постоянный контакт со снегом повлияли на нас так сильно, что мы влюбились в снег. Сегодня наши пушки, подъемники и комплексные системы оснежения работают на сотнях горнолыжных курортов Европы и Азии. А там наши клиенты знают, как мы любим снег. Но мы не почиваем на лаврах. Мы хотим, чтобы весь мир знал, как сильно мы любим и заботимся о снеге.

Любовь к снегу – наша философия

Каждый сотрудник Supersnow вкладывает все сердце в свой труд.

Этика работы нашей компании основана на взаимном уважении, честности, искренности и безопасности каждого сотрудника. Таким образом, мы находимся в постоянном процессе развития и внедрения инноваций. Наш главный принцип – мы всегда можем быть еще лучше. Этот принцип вдохновляет нас искать наилучшие решения и этим самым помогает нам достичь самой важной цели – УДОВЛЕТВОРЕНИЯ КЛИЕНТА. Поэтому-то мы и делимся нашей любовью к снегу – мы создаем новые инновационные технологические решения в сотрудничестве с клиентами! Благодаря этому, наша продукция составляет «фундамент» для функционирования горнолыжного курорта и приносит нашим клиентам полное удовлетворение.

Company History

Our background

We have had passion for snow since the establishment of our ski centre – so, we recognize what is most important.

At the end of the 1990s, we founded Supersnow in the heart of the Podhale region, Bialka Tatrzanska, Poland. Since then our network has greatly expanded where our snow cannons, jibs and whole snow making systems operate in the larger and smaller skiing centres around Europe and Asia.

Thus, our journey continues. We want to develop our network and share our passion for snow with each and every one.

Our philosophy

The staff at Supersnow are very dedicated.

Our work ethic is built on mutual respect, sincerity and the security of each employee. We continuously develop and implement new innovations. Our main motto says that there is always room for improvement. This principle inspires us to seek the best solutions and lets us achieve the ultimate goal – CUSTOMER SATISFACTION. Our innovative technological solutions are developed in cooperation with our customers' requirements.

This puts our products on the front line at the skiing centres and ensures full customer satisfaction.

Перечень брендов компании «АП-Сервис» в России

Канатные дороги систем от «LEITNER ropeways» используются по всему миру. Согласно с традициям компании, они доставляют лыжников и сноубордистов к трассам, комфортно, безопасно и быстро. Продукты «LEITNER ropeways» также все больше и больше используются для альтернативных целей. Они перевозят людей к различным туристическим достопримечательностям и помогают решать транспортные проблемы в городских районах.

В качестве одного из ведущих в мире производителей канатных систем, «LEITNER ropeways» сегодня производит в первую очередь высокотехнологичные подъемники с отцепляемыми кабинами и креслами, а также канатные фуникулеры, наклонные лифты и подъемники для лыжников с фиксированными зажимами.

Ropeway systems from LEITNER ropeways are in use around the world. As per the company's traditions, they bring skiers and snowboarders to the pistes comfortably, safely and quickly. LEITNER ropeways products are also more and more being used for alternative purposes. They carry people to tourist sights and help to solve traffic problems in urban areas.

As one of the worldwide leading manufacturers of ropeway systems, LEITNER ropeways today produces primarily high-tech detachable cabin and chair lifts as well as aerial tramways, funiculars, inclined lifts and fixed-grip ski lifts.

STM Sistem Teleferik – единственная турецкая компания, которая придерживается мировых стандартов в секторе бизнеса по производству канатных дорог. STM была основана в 1998 году.

Номенклатура выпускаемых канатных дорог:

- Буксировочные канатные дороги
- Кресельные канатные дороги (с не отцепляемым зажимом)
- Кресельные канатные дороги (с отцепляемым зажимом)
- Кабинные (гондольные) канатные дороги (группы кабин)
- Кабинные (гондольные) канатные дороги с отцепляемым зажимом
- Реверсивные канатные дороги

STM Sistem Teleferik is the only Turkish Ropeway Company that follows up world standards in aerial ropeway business. STM was founded in 1998 by.

Ropeway Systems

- Skilift
- Fix-Grip Chairlift
- Detachable Chairlift
- Group Gondola
- Detachable Gondola
- Reversible Ropeways

188650, Россия, Ленинградская обл., г. Сертолово, ул. Кленовая, 7/1, 47
моб. тел. :+7-911-908-35-20, тел./факс: +7 (812) 595-10-45
e-mail: ap-service-spb@mail.ru

st. Klenovaya, 7 / 1, 47, Sertolovo, Leningrad region, 188650, Russia
mob. tel. : +7-911-908-35-20, тел./fax: +7 (812) 595-10-45
e-mail: ap-service-spb@mail.ru

В отделе развития в Каркефу будут и дальше заниматься дальнейшим развитием ружей

Объединенные силы

Начиная с 1 мая 2014, компании Technoalpin и Myneige сливаются в единое предприятие, которое будет работать по всему миру под брендом TECHNOALPIN.

РАГОЗИН Сергей Владимирович – Руководитель направления экспорта стран постсоветского пространства от компании Technoalpin

ТРУХИН Вадим Вадимович – Руководитель направления экспорта стран Восточной Европы – РФ от компании Myneige

Компания Technoalpin разрабатывает и создает системы искусственного оснежения «под ключ» по всему миру: от разработки до установки готовых систем силами собственных специалистов. Компания была основана в 1990 году и на сегодняшний день насчитывает 28 филиалов и торговых партнеров в разных точках планеты. Важной составляющей деятельности Technoalpin является послепродажное обслуживание оборудования и разработка индивидуальных систем с учетом местных условий и пожеланий заказчика. Однако главным корпоротивным событием наступившей весны для Technoalpin является сделка по покупке другого лидера рынка искусственного оснежения – компании Myneige.

Отдел в Больцано сфокусируется на устойчивый прогресс в области вентиляторных снегогенераторов

«Благодаря слиянию двух брэндов, мы объединяем опыт двух ведущих производителей на рынке технического оснежения под эгидой Techno Alpin. Задачей этой реорганизации является сближение двух команд для оптимального использования имеющегося потенциала с четкой целью: предлагать клиентам еще более качественные услуги», – заключает генеральный директор TECHNOALPIN Эрих Гуммерер.

Myneige осуществила первые в своей истории поставки индивидуальных решений для искусственного оснежения ГЛК в далеком 1976 году. В 2012 году Myneige, головной офис которой находится в Дардий, а филиалы – в Каркефу во Франции и в итальянском Эрбуско, была приобретена холдингом Techno Alpin груп. Начиная с 1 мая 2014, обе компании сливаются в единое предприятие, которое будет работать по всему миру под брендом TECHNOALPIN.

Название бренда MYNEIGE не будет использоваться в дальнейшем, продукты и ноу-хау компании будут сохранены и включены в продукцию Techno Alpin. Целью этого слияния является оптимальное использование потенциала двух команд, что в скором будущем даст возможность предлагать еще более эффективные решения клиентам. Слияние двух компаний приносит значительные преимущества: ассортимент высококачественных продуктов Techno Alpin станет больше и позволит предлагать новые решения, благодаря использованию, в том числе, 30-летнего опыта экспертов.

Technoalpin – мировой лидер в области искуственного оснежения. Головной офис компании в Больцано.

TECHNOALPIN и MYNEIGE всегда имели что-то общее. В первую очередь обе компании стремились к разработке оптимальных решений для клиента. Основой их работы всегда являлись разработка индивидуальных проектов, широкий спектр высококачественных продуктов и научно-техническое лидерство. Стимулом обеих компаний была и остается страсть к производству снега.

Слияние объединит опыт двух ведущих мировых производителей. Таким образом, возникает крупнейший и самый мощный департамент исследований и разработок на рынке искусственного оснежения, который в скором времени будет иметь два компетентных центра.

В отделе развития в Каркефу будут и дальше заниматься дальнейшим развитием ружей. Отдел в Больцано сфокусируется на устойчивый прогресс в области вентиляторных снегогенераторов. Это означает, что обе команды могут полностью сосредоточиться на своих задачах, что не помешает постоянному обмену опытом. Эффективность двух отделов, таким образом, значительно увеличится.

Филиалы MYNEIGE в Каркефу, Дардийи и Ербуско остаются по прежнему активными. Оба филиала во Франции продолжат работать как TECHNOALPIN Франция, в то время как филиал в Ербуско будет интегрирован в Techno Alpin Spa в Больцано.

ENGLISH

The only partner you need

TechnoAlpin and MYNEIGE, two of the leading players in seasonal snow-making all over the world, will merge to form a single company on the 1st May 2014

MYNEIGE has been supplying customised snow-making solutions to fulfil the needs of ski resort operators since 1976. The company, which has a head office in Dardilly and branches in Carquefou and Erbusco in Italy, was acquired by TechnoAlpin in 2012. As of the 1st May 2014, both companies will merge to form a single organisation, which will operate worldwide under the TechnoAlpin name.

While the MYNEIGE name will no longer be used, the company's employees, products and know-how will remain unchanged as part of the TechnoAlpin organisation. The aim of the merger is to maximise the potential of both teams in achieving one clear objective: to offer customers the best possible service. The benefit of the merger will therefore be felt partly by the companies involved but mainly by the world's ski resorts. The new TechnoAlpin will be able to supply a wider range of top quality products, dedicate more resources to the development of new solutions, and offer over thirty years of experience from two unrivalled teams of experts.

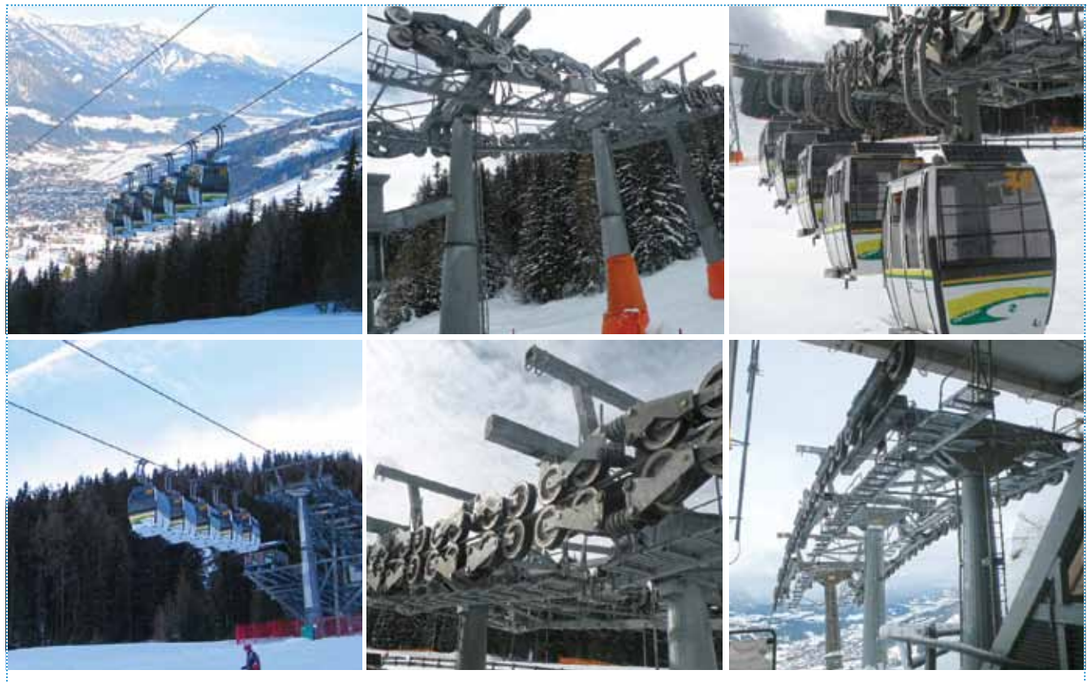
TechnoAlpin and MYNEIGE have many characteristics in common: both companies strive for excellence and customer satisfaction, and are committed to delivering efficient products and innovative solutions.

The coming merger will unite the expertise of the two top players in snow-making systems under one name. It will lead to the formation of a large research and development department with two competence centres, one in Carquefou specialising in lances and one in Bolzano specialising in fan guns. There are many reasons behind this decision, but one of the most important is the optimisation of the efficiency of both R&D centres. The new organisation will allow both teams of developers to concentrate on the products in which they have greatest expertise.

All premises, in Bolzano, Erbusco, Carquefou and Dardilly, will remain open, but the company's French operations will assume the name of TechnoAlpin France.

Laurent Travers and Jean Biguet Mermet will assume the roles of international sales manager and export manager respectively. Both individuals have worked for MYNEIGE for many years. Laurent Travers has also previously worked as international sales manager at TechnoAlpin.

Sales will be handled by a single, united team who will work in close collaboration, exchanging experience and ideas. The contact persons with whom customers have dealt until now will remain unchanged.



Пятнадцатиместная групп-гондола Girak Garaventa, 1990/91 г.

€675 000

Цена в России с таможенной очисткой, включая НДС (18%)

Оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на день платежа.

Производитель	Girak Garaventa (сейчас Doppelmayr)
Тип	Групп-Гондола, пятнадцатиместная
Год выпуска	1990/91
Длина	2180 м
Перепад высот	700 м
Двигатель	2 x 286 кВт
Опоры	Круглые, оцинкованные, на анкерных болтах, 18 шт.
Кабины	на 15 персон, 4 группы по 5 кабин (всего 20 шт.)
Производительность	1000 чел./час
Скорость подъема	7 м/сек
Последняя ревизия:	произведена в 2012 г.

Дополнительная информация:
- Все металлоконструкции оцинкованы
- Очень простой механизм – нет зацепляемых зажимов
- При сокращении длины увеличивается производительность
- Включена промежуточная станция
- Разборные шкивы
- В эксплуатации до 10 апреля 2013 года.

В качестве дополнительных услуг ООО «ИСС» осуществляет проектирование, шеф-монтаж, пуско-наладку канатных дорог.

Вам необходим подъемник другого типа или с другими характеристиками? Свяжитесь с нами, мы обязательно предложим наилучший вариант.

ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
Тел.: +74991401638,
Факс: +74991401648

ГОРНОЛЫЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | ПОДЪЕМНИКИ

Четырехместная канатная кресельная дорога Doppelmayr

€782 500

Цена в России с таможенной очисткой, включая НДС (18%)

Оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на день платежа.

Производитель	Doppelmayr
Система	Кресельная, четырехместная, с зацепляемым зажимом, 4 CLD/B
Год выпуска	1990
Длина	1200 м
Перепад высот	200 м
Опоры	Круглые оцинкованные на анкерных болтах, 16 штук
Кресла	90 шт., с колпаками
Скорость	Макс. 5 м/сек
Канат	3000 м.
Производительность, макс.	2200 ч/час
Сторона подъема	Левая
Натяжение	гидравлическое

В качестве дополнительных услуг ООО «ИСС» осуществляет проектирование, шеф-монтаж, пуско-наладку канатных дорог.

Вам необходим подъемник другого типа или с другими характеристиками? Свяжитесь с нами, мы обязательно предложим наилучший вариант.

ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
Тел.: +74991401638,
Факс: +74991401648

Двухместная канатная кресельная дорога Doppelmayr 1984/2002 гг.

€380 000

Цена в России с таможенной очисткой, включая НДС (18%)

Оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на день платежа.

Производитель	Doppelmayr
Тип	Двухместная, с фиксированным зажимом
Год выпуска / модернизации	1984 / 2002
Длина	1498 м
Перепад высот	375 м
Двигатель	Elin (Siemens)
Мощность	Во время запуска – 275 кВт, во время работы – 211 кВт
Опоры	Оцинкованные, 2002 года выпуска, на анкерных болтах, Doppelmayr, 19 шт.
Кресла	Doppelmayr, 200 шт.
Скорость	2.4 м/сек
Канат	3005 метров, 41 мм
Производительность, макс.	1207 ч/час
Сторона подъема	Правая
Натяжение	Гидравлическое

Лифт в хорошем состоянии, последняя ревизия произведена в 2012 году, включая проверку каната

В качестве дополнительных услуг ООО «ИСС» осуществляет проектирование, шеф-монтаж, пуско-наладку канатных дорог.

Вам необходим подъемник другого типа или с другими характеристиками? Свяжитесь с нами, мы обязательно предложим наилучший вариант.

ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
Тел.: +74991401638,
Факс: +74991401648

ГОРНОЛЫЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | ПОДЪЕМНИКИ

Буксировочная канатная дорога Wopfner, 1983/84 г.

€92 500

Цена в России с таможенной очисткой, включая НДС (18%)

Оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на день платежа.

Производитель	Wopfner
Тип	Буксировочная, с двухместными бугелями
Длина	900 м
Перепад высот	214 м
Мощность двигателя	120 кВт
Опоры	Т-образные, оцинкованные, на анкерных болтах, 13 шт.
Год строительства/введения в эксплуатацию	1983/84
Скорость подъема	3,5 м/сек.
Бугеля	90 шт., Borer
Канат	20 мм, 1800 м
Сторона подъема	ПРАВАЯ
Производительность	1312 чел/час

В качестве дополнительных услуг ООО «ИСС» осуществляет проектирование, шеф-монтаж, пуско-наладку канатных дорог.

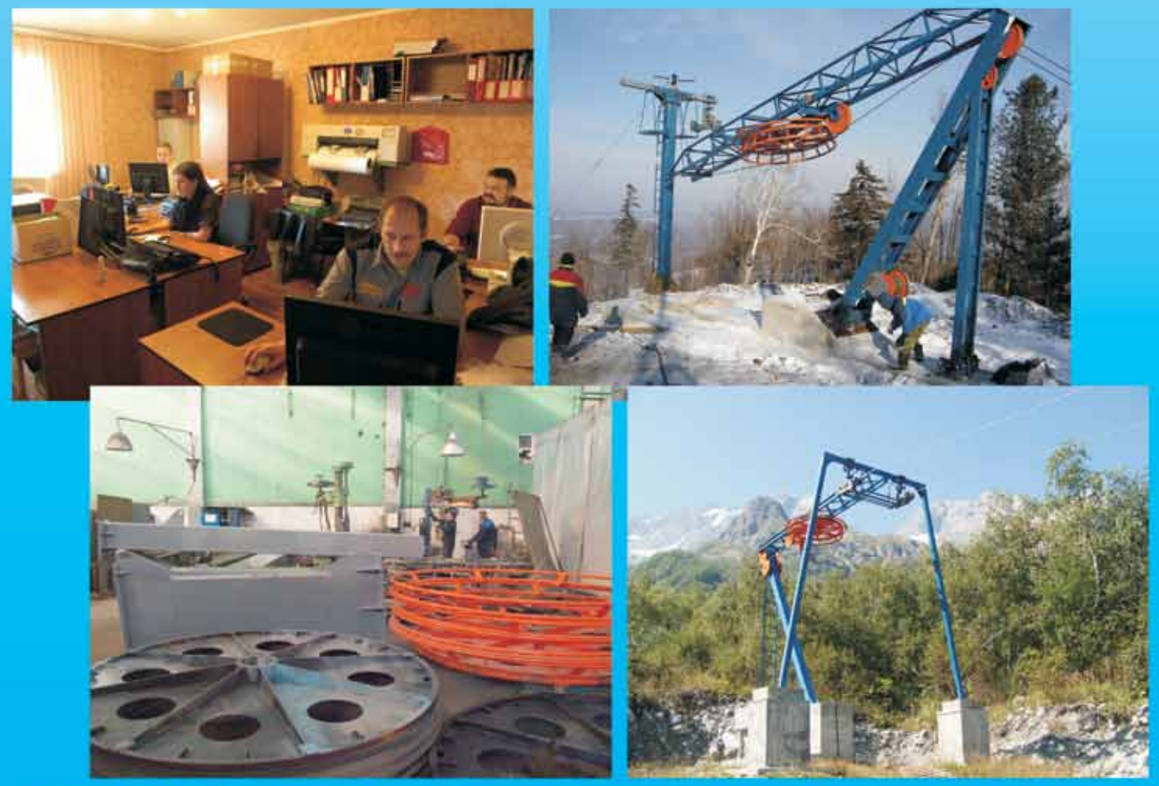
Вам необходим подъемник другого типа или с другими характеристиками? Свяжитесь с нами, мы обязательно предложим наилучший вариант.

ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
Тел.: +74991401638,
Факс: +74991401648

ТАУС

КАДОР ВОРОНЕЖ

ПРОЕКТИРОВАНИЕ, ПРОИЗВОДСТВО, МОНТАЖ И ПУСК В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПАССАЖИРСКИХ КАНАТНЫХ ПОДВЕСНЫХ И БУКСИРОВОЧНЫХ ДОРОГ ТИПА ПБ-1.00 (БКДм); ПБ-300 И ППКД-1200



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

ООО «Кадор В»
Воронеж
Московский пр-т, 11
тел/факс:
+7-473-239-28-45
+7-473-220-59-55

e-mail:
director@kador.ru

ООО «Таус»
Челябинск
Косарева 1а, оф.14

тел/факс:
+7-351-797-97-56

e-mail:
info@taus-m.ru

Ленточный подъемник FAVA

Компания FAVA srl – один из самых первых производителей ленточных подъемников в мире. Начав производство в 1997 году, фирма выпустила свой первый подъемник с резиновой транспортировочной лентой. Позже, пользуясь новейшими технологиями и разработками, компания наладила выпуск подъемников с применением ленты из модульного пластика. Главными преимуществами пластиковых лент является надежность и устойчивость к низким температурам. Что является неотъемлемым требованием для большинства российских курортов. Удобство подъемника оценят как взрослые, так и дети.

n/a

Технические характеристики

Длина подъемника	от 15 до 400 метров
Ширина ленты	600 мм или 800 мм
Мощность двигателя	от 7,5 кВт
Скорость движения ленты	0,7 м/с
Угол подъема	до 25 %
Материал полотна	модульный пластик

Ленточный подъемник FAVA можно установить на любой склон с углом подъема до 25%. На выбор предлагаются ленты с шириной 600 мм и 800 мм. Уже в базовой комплектации имеется установка для таяния снега на транспортировочной ленте. Каждый подъемник комплектуется контргрузами, позволяющими автоматически регулировать натяжение ленты при колебаниях температуры. Подъемники компании FAVA имеют 14 запатентованных технологий и узлов в конструкции и в системе безопасности, что делает это оборудование наиболее привлекательным среди конкурентов и позволяет полностью соответствовать европейским и американским стандартам качества и безопасности. Это единственный в мире производитель, выпускающий подъемники с модульной пластиковой лентой длиной более 140 метров.

ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com

ГОРНОЛЫЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | ПОДЪЕМНИКИ

Ленточный подъемник

Деревянный свод

Посадочная лента

Посадочная лента

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

> Ширина ленты 600, 760 или 1000 мм
> Регулировка скорости от 0,3 до 0,7 м/с с частотным приводом
> Безопасная цепь 24 В
> Встроенный электрический шкаф
> Блок управления с сенсорным экраном
> Линейные модульные элементы длиной 3 м
> Опора для скольжения ленты из нержавеющей стали
> Лента с противоскользящей поверхностью для максимального сцепления с лыжами
> Ручное натяжение для лент длиной до 40 м
> Гидравлическое натяжение для лент длиной свыше 40 м
> Простая и быстрая установка
> Автоматический запуск в случае временной остановки
> Конвейер сконструирован в соответствии с Европейским нормативом DIN EN15700

ОПЦИИ

> Дистанционное радиоуправление для запуска/остановки
> Боковой или двойной боковой выход с направляющей из нержавеющей стали
> Датчики присутствия
> Гидравлическое натяжение лент длиной до 40 м
> Максимальная скорость 1,2 м/с
> Лист из ПВХ для покрытия ленты
> Оцинкованный или окрашенный стальной свод
> Деревянный свод
> Сдвижные двери для открывания/закрывания входа под свод

Стальной свод

Ворота и посадочный конвейер для кресельных подъемников

Посадочный конвейер для кресельных дорог с фиксированными зажимами

Посадочный конвейер с автоматической регулировкой по высоте

Посадочный конвейер для кресельных дорог с отцепляемыми зажимами

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

> LC2, LC3 и LC4 для кресельных дорог с фиксированными зажимами
> LCA4 и LCA6 для кресельных дорог с отцепляемыми зажимами
> Полная поставка (лента, ворота, электрический шкаф)
> Обогреваемая ниша с минимальной высотой 80 см
> Соответствие Европейскому стандарту 2000/9/EC

ОПЦИИ

> Автоматическая система регулировки по высоте в зависимости от роста детей
> Датчик распознавания пассажиров
> Датчик подсчета пассажиров
> Ворота, доступные для инвалидов

THE BELT

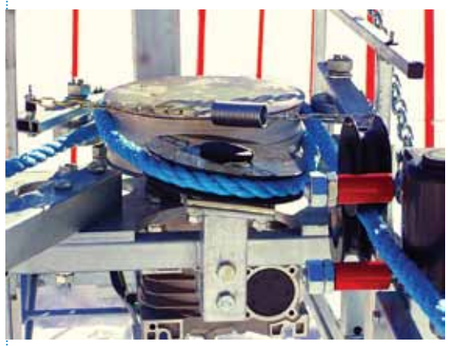
LST ropeway systems — LST, a company of the MND Group

ООО «ГорТехЦентр»
127591, г. Москва, Дмитровское шоссе, 100, корпус 2
+7 (499) 480-90-23, +7 (926) 582-74-19
e-mail: info@gtcenter.ru, www: gtcenter.ru

Безопорный подъемник LPVE 1,5 -100

Самый маленький безопорный подъемник в линейке фирмы VLEKY. Оснащен полипропиленовым тросом диаметром 16 мм без креплений (лыжник при транспортировке держится за трос рукой) и частотным регулятором. Предназначен для эксплуатации на детских склонах небольшой длины. Имеет простую надежную конструкцию и привлекательную цену.

n/a



Технические характеристики

Тип	LPVE 1,5-100
Масса подъемника	100 кг
Длина подъемника	До 70 м
Градиент склона	до 20%
Привод	MRT 60 i =10 Varvel 1,5 кВт
Позиция привода	Сверху
Скорость подъемника	1,6 м/с
Регулятор скорости	Отсутствуют
Трос	полипропилен 16 мм
Шкивы	Отсутствуют
Производительность	400 человек/ч
Номинальное напряжение	3+PE+N 400/230В, 50Гц
Управляющее напряжение	24В
Условия эксплуатации	температура до – 20° С, колебания 5%
Обработка поверхности	все структуры гальванизированы

LVPE 1,5-100 / 2,2 kW		Склон:			
		5%	10%	15%	20%
Длина подъемника	50 метров	–	610	610	590
	70 метров	610	603	495	421

ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com

ГОРНОЛЫЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | ПОДЪЕМНИКИ

Безопорный подъемник LPVE 3-120

Данный подъемник предназначен для эксплуатации на горнолыжных склонах и на трассах для сноутюбинга. Уже в базовой комплектации имеется частотный регулятор, который позволяет менять скорость подъема. Металлоконструкции сделаны из нержавеющей стали, а приборы управления имеют обозначения на русском языке. Это делает подъемник более удобным и надежным в эксплуатации.

n/a

Технические характеристики

Тип	LPVE 3-120B
Масса подъемника	450 кг
Длина подъемника	До 120 м
Градиент склона	до 20%
Привод	MR 31 81 Rossi Motoridutori 3 кВт
Скорость подъемника	регулируемая 0,6-1,8 м/с
Трос	полипропилен 20 мм без захватов либо стальной 8мм с захватами
Шкивы	Отсутствуют
Производительность	370 – 600 человек/ч
Номинальное напряжение	3+PE+N 400/230В, 50Гц
Управляющее напряжение	24В
Условия эксплуатации	температура до – 20° С, колебания 5%
Обработка поверхности	все структуры гальванизированы

LPVE 3-120 / 3 kW		Склон:		
		10%	15%	20%
Длина подъемника	75 метров	610	610	551
	100 метров	592	485	413
	120 метров	494	404	344

ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com

Безопорные подъемники Multi Lift

Буксировочные подъемники безопорного типа (Baby Lift) для лыжников, с опцией для тюбинга и для детей фирмы Multi Skiliftbau GmbH (Германия).
Исключительно надежное оборудование.

Соответствует европейским и американским стандартам качества и безопасности. Разрешение Федеральной службы по экологическому, техническому и атомному надзору № РРС 00-32005 на применение на территории России.
Идеальное решение для малых и учебных склонов.
Монтаж в течение 3 часов на подготовленном профиле, плавный пуск, тормоз обратного хода, производительность до 700 пассажиров в час. Длина подъема до 350 метров, мощность от 2,2 до 15 кВт.
Дополнительными опциями являются: электропривод мощностью более 15 кВт, дизельный или бензиновый двигатель, механический переключатель скоростей, бугеля с посадочной тарелкой.
Детские подъемники поставляются со специальным синтетическим канатом, длина подъема до 100 метров.

MultiSkilift 5.5 кВт
(до 200 метров при перепаде в 40 м),
плавный пуск,
в комплектации для подъема лыжников

€19 888

MultiSkilift 5.5 кВт
(до 200 метров при перепаде в 40 м),
плавный пуск,
в комплектации для тюбинговой трассы

€21 583

ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
Тел.: +74991401638
Факс: +74991401648

Издательство Тиролия
и ТВТ Дивизион
представляют

Руди Майр, Патрик Найрц

Лавины.

Практический учебник.
10 важнейших видов
опасности.
Как их распознать.

Теперь
и на
русском

Заказ книг:
sportbooks@mail.ru

Снежная пушка EVO

EVO – инновационный продукт компании DEMACLENKO. Абсолютно все в этой машине – результат самых последних разработок. Более надежная, мощная и экономичная, чем предшественник “Mega”, унаследовавшая самое лучшее от этой блестящей машины. Таким образом, DEMACLENKO остается верен своим принципам, представляя три модели снежных пушек в ассортименте. Начиная от самой мощной SET, переходя к меньшему брату TRIS и далее к самому малому - EVO. Кроме того, данная машина оснащена значительно более мощным вентилятором – 2.900 об/мин.

€32 700 Конфигурация АМК (автоматическая, мобильная, с компрессором)

€22 700 Конфигурация ММК (ручное управление, мобильная, с компрессором)

Технические характеристики

Версия	AT	ATK	AS 3	AS 4	ASK 3	ASK 4	AMK
Общая мощность, кВт	11,5	15,5	11,5	11,5	15,5	15,5	15,5
Номин. мощн. двигателя вентилятора, кВт	11						
Потр. мощн. двиг. вентилятора , кВт	9						
Компрессор, кВт	–	4	–	–	4	4	4
Обогрев, кВт	2,5						
Рабочее давление воды, Бар	10-50						
Макс. потр воды, л/мин	320						
Кол-во водяных форсунок, шт.	44						
Кол-во нуклеативных форсунок , шт.	20						
Угол поворота, град.	360						
Общая высота, мм	3210	3210	4560	5980	4560	5980	2120*
Общая масса, кг	450	507	688	892	745	950	550*

* Без колес и буксировочного уха

Благодаря усовершенствованной аэродинамике, EVO обладает впечатляющей производительностью: до 19.2 м3/час или 320 л/мин воды могут быть преобразованы в снег при соответствующей влажности и температуре окружающего воздуха. Водяной модуль снабжает 20 нуклеаторов и 44 водяные форсунки идентичного диаметра, что позволяет производить снег высочайшего качества. Два соосных вентиля контролируют 4 ступени подачи воды (до 10 вариантов качества снега).
Работы по обслуживанию значительно упрощаются благодаря тому, что получить доступ к внутренним компонентам стало как никогда просто: выполненные из усиленного углепластика створки легко открываются одним движением руки. Отличный дизайн, эффективная работа, качественный снег, а также экономичность – только некоторые характеристики данной машины (потребляемая мощность всего 15.5 кВт для модели с компрессором, версия для подключения к централизованной системе подачи сжатого воздуха потребляет 11.5 кВт).
Поворот на 360° осуществляется маленьким электрическим мотором, управляемым с консоли на пушке или централизованно через ПК. При проведении работ по обслуживанию машина может быть повернута в желаемое положение вручную. Наклон пушки регулируется гидравлическим вентилем. Переместить снежную пушку можно с помощью снегоуплотнительной машины: благодаря простой конструкции, ее легко поднять с помощью ножа.
Колесная станина не требовала каких-либо доработок. Мобильную версию (АМК) можно буксировать благодаря предусмотренному буксировочному уху.
Пушка EVO предлагается в версии на полутораметровой башне для фиксированной установки (AT-ATK), в мобильном варианте (AMK) с компрессором, на семиметровой поворотной стреле или на специально разработанных 3-4-х метровых подъемных башнях (AS-ASK).

ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
Тел.: +74991401638,
Факс: +74991401648

ГОРНОЛЫЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | ОСНЕЖЕНИЕ

Снежная пушка VENTUS

Низкое потребление энергии и высокая производительность — то, что Вы получаете с новой VENTUS.

Данная модель разрабатывалась в качестве идеального компромисса в условиях ограниченных ресурсов воды и энергии. Потребляемая мощность VENTUS при подключении к централизованной системе подачи сжатого воздуха всего 16 кВт, при этом она позволяет производить 79.5 м3/час снега, что на 50% больше, чем у младшей модели EVO. VENTUS - пушка с малым числом форсунок и выбросом до 60 метров при сохранении однородности снежного покрова. Возможны конфигурации с ручным или автоматическим управлением для беззаботного производства снега.
Помимо стандартного управления, с помощью программного обеспечения SnowWis доступно приложение для мобильных устройств (смартфонов или планшетных ПК)

Конфигурация АМК (автоматическая, мобильная, с компрессором) **€34 800**

Конфигурация ММК (ручное управление, мобильная, с компрессором) **€24 800**

КЛЮЧЕВЫЕ КОМПОНЕНТЫ ПУШКИ VENTUS

- Воздуховод из фибергласса (стекловолокно), вентилятор с плавным пуском и лопастями из композитного пластика.
- Стекловолоконный кожух для шасси и компрессора
- Автоматическая осцилляция (поворот на заданный угол) с регулировкой от 0 до 360 градусов
- Регулировка воздуховода в вертикальной плоскости от 0 до 45 градусов
- Контрольные клапаны потока воды с автоматическим опорожнением
- Безмасляный или масляный компрессор в зависимости от Ваших потребностей
- Интегрированные клапаны и блок-фильтр для воды (200 микрон)
- Сенсорный экран управления размером 5.7” (или программное обеспечение DEMACLENKO для смартфонов или планшетов)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **Корона с обогревом**
  Все пушки DEMACLENKO оборудованы водными форсунками из нержавеющей стали. Это обеспечивает непревзойденную долговечность при минимальном обслуживании.
  В данной модели предусмотрено 4 контура (при этом все форсунки одного размера) для производства снега выбранного качества в зависимости от температуры по влажному термометру и входящей воды. Обогрев короны реализован через цифровое пульсирующее реле, которое плавно управляет мощностью в диапазоне от 0 до 100%, обеспечивая весомое снижение потребляемой электроэнергии. Обогрев короны также задействован для клапана контроля давления нуклеаторов.
- **Интегрированные клапаны и водный блок-фильтр**
  Интегрированные клапаны открываются и закрываются в зависимости от окружающих условий, задействуя необходимое число водяных форсунок для максимальной производительности снега заданного качества. Фильтр на 350 микрон интегрирован в блок клапанов, контур нуклеаторов подключается через дополнительный фильтр, вместе они обеспечивают чистоту воды, гарантируя долговечность при минимальном обслуживании. Все фильтры легко доступны с фронтальной стороны пушки.
- **Компрессор**
  DEMACLENKO предлагает как масляные, так и безмасляные компрессоры, каждый из которых обладает своими приемуществами и спецификой. Оба типа компрессоров производства Atlas Copco, мощностью в 4 кВт с охлаждением, интегрированным в блок фильтров. Безмасляный компрессор требует минимального обслуживания в течение срока эксплуатации. Масляный компрессор требует регулярной замены масла, но прослужит в 3-4 раза дольше.
- **Интерфейс/управление**
  Оборудование можно контролировать с помощью специального приложения для смартфонов и планшетов на базе iOS или Android или с помощью сенсорного LCD экрана 5.7». Экран был специально протестирован в самых жестких условиях и низких температурах, при управлении в перчатках. Его работа безупречна! Интерфейс настроен так, чтобы управление осуществлялось на интуитивном уровне, отображается только релевантная информация. При условии наличия соответствующих подключений, доступ к панели управления пушкой можно получить через Интернет, находясь в любой точке мира на любом удалении.
- **Погодная станция**
  Погодная станция постоянно отслеживает температуру окружающего воздуха и относительную влажность. Полученные данные передаются в программу управления системой на пушке, либо на центральный сервер SnowWis, который оптимизирует работу каждой единицы в системе.

Технические характеристики

	Мобильная версия		На фиксированной башне 1		На подъемной башне				На фиксированной башне 2	
Вариант исполнения	ММК***	AMK	AT	ATK	AS3	ASK3	AS4	ASK4	MT	MTK
Двигатель вентилятора, кВт	14.5									
Компрессор, кВт	4		–	4	–	4	–	4	–	4
Обогрев*, кВт	1.5									
Общее потребление*, кВт	20		16	20	16	20	16	20	16	20
Потребление воздуха, л/мин	600									
Кол-во водяных форсунок, шт.	60									
Кол-во нуклеаторных форсунок, шт.	20									
Число существенных комбинаций	6									
Рабочее давление воды, бар	от 12 до 50									
Макс. производительность по воде, л/сек.	8.4									
Макс. производительность по снегу при давлении воды в 40 бар	79.5 м³/час									
Масса**, кг	695		633	706	603				623	695
Поворот	360°									
Автоматическая осцилляция, макс. сектор.		300°	300°	300°	300°	300°	300°	300°		
Коннектор и Частота (стандартно)	63 А 50 Гц									
Напряжение (стандартно)	400 В									
Тип соединений	2»									

ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
Тел.: +74991401638,
Факс: +74991401648

Снежная пушка TITAN

Максимальная производительность снега – основная характеристика новой пушки TITAN, флагмана среди пушек. При потребляемой мощности всего в 20 кВт (при подключении к централизованной подаче сжатого воздуха) достигается удивительная производительность в 105 м3/час, что на 35% больше, чем у модели VENTUS. TITAN – снежная пушка с малым числом форсунок и внушительным выбросом до 70 метров при однородном качестве снега на всей площади. Модель доступна как с автоматической осцилляцией (поворот в заданном диапазоне), так и с ручным управлением.
Пушками TITAN можно управлять как с помощью программного обеспечения SnowWis, но также с помощью ПО DEMACLENKO для смартфонов или планшетов.
TITAN поставляется в автоматическом или ручном исполнении в комплекте с компрессором или без него, на шасси, а также для крепления на фиксированной или подъемной башне.

Конфигурация АМК (автоматическая, мобильная, с компрессором)	€36 900
Конфигурация ММК (ручное управление, мобильная, с компрессором)	€26 900

КЛЮЧЕВЫЕ КОМПОНЕНТЫ ПУШКИ TITAN

- Воздуховод из фибергласса (стекловолокно), вентилятор с плавным пуском и лопастями из композитного пластика.
- Стекловолоконный кожух для шасси и компрессора
- Автоматическая осцилляция (поворот на заданный угол) с регулировкой от 0 до 360 градусов
- Регулировка воздуховода в вертикальной плоскости от 0 до 45 градусов
- Контрольные клапаны потока воды с автоматическим опорожнением
- Безмасляный или масляный компрессор в зависимости от Ваших потребностей
- Интегрированные клапаны и блок-фильтр для воды (200 микрон)
- Сенсорный экран управления размером 5.7" (или программное обеспечение DEMACLENKO для смартфонов или планшетов)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- **Корона с обогревом**
  Все пушки DEMACLENKO оборудованы водными форсунками из нержавеющей стали. Это обеспечивает непревзойденную долговечность при минимальном обслуживании. В данной модели предусмотрено 4 контура (при этом все форсунки одного размера) для производства снега выбранного качества в зависимости от температуры по влажному термометру и входящей воды. Обогрев короны реализован через цифровое пульсирующее реле, которое плавно управляет мощностью в диапазоне от 0 до 100%, обеспечивая весомое снижение потребляемой электроэнергии. Обогрев короны также задействован для клапана контроля давления нуклеаторов.
- **Интегрированные клапаны и водный блок-фильтр**
  Интегрированные клапаны открываются и закрываются в зависимости от окружающих условий, задействуя необходимое число водяных форсунок для максимальной производительности снега заданного качества. Фильтр на 350 микрон интегрирован в блок клапанов, контур нуклеаторов подключается через дополнительный фильтр, вместе они обеспечивают чистоту воды, гарантируя долговечность при минимальном обслуживании. Все фильтры легко доступны с фронтальной стороны пушки.
- **Компрессор**
  DEMACLENKO предлагает как масляные, так и безмасляные компрессоры, каждый из которых обладает своими преимуществами и спецификой. Оба типа компрессоров производства Atlas Copco, мощностью в 4 кВт с охлаждением, интегрированным в блок фильтров. Безмасляный компрессор требует минимального обслуживания в течение срока эксплуатации. Масляный компрессор требует регулярной замены масла, но прослужит в 3-4 раза дольше.
- **Интерфейс/управление**
  Оборудование можно контролировать с помощью специального приложения для смартфонов и планшетов на базе iOS или Android или с помощью сенсорного LCD экрана 5.7"*. Экран был специально протестирован в самых жестких условиях и низких температурах, при управлении в перчатках. Его работа безупречна! Интерфейс настроен так, чтобы управление осуществлялось на интуитивном уровне, отображается только релевантная информация. При условии наличия соответствующих подключений, доступ к панели управления пушкой можно получить через Интернет, находясь в любой точке мира на любом удалении.
- **Погодная станция**
  Погодная станция постоянно отслеживает температуру окружающего воздуха и относительную влажность. Полученные данные передаются в программу управления системой на пушке, либо на центральный сервер SnowWis, который оптимизирует работу каждой единицы в системе.

Технические характеристики

	Мобильная версия	На фиксированной башне		На подъемной башне	
Вариант исполнения	AMK	AT	ATK	AS4	ASK4
Двигатель вентилятора, кВт	18				
Компрессор, кВт	4	-	4	-	4
Обогрев*, кВт	2				
Общее потребление*, кВт	24	20	24	20	24
Потребление воздуха, л/мин	600				
Коли-во водяных форсунок, шт.	80				
Кол-во нуклеаторных форсунок, шт.	24				
Число существенных комбинаций	11				
Рабочее давление воды, бар	от 12 до 50				
Макс. производительность по воде, л/сек.	11				
Макс. производительность по снегу при давлении воды в 40 бар	105 м³/час				
Масса**, кг	752	690	748	660	660
Поворот	360°				
Автоматическая осцилляция, макс. сектор.	300°				
Коннектор и Частота (стандартно)	63 A 50 Гц				
Напряжение (стандартно)	400 В				
Тип соединений	2»				

* - действительно при температуре по влажному термометру в -10°C ** - без учета массы колес и фаркопа ** - исполнение AT и AS: указана масса только пушки

ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
Тел.: +74991401638,
Факс: +74991401648

ГОРНОЛЫЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | ОСНЕЖЕНИЕ

Снежные ружья для производства снега от DEMACLENKO

VIS M1K (ручное управление, с компрессором)	€10 300
VIS M2K (ручное управление, с компрессором)	€11 000
VIS M4K (ручное управление, с компрессором)	€11 750
VIS A1K (автоматическое управление, с компрессором)	€13 300
VIS A2K (автоматическое управление, с компрессором)	€14 000
VIS A4K (автоматическое управление, с компрессором)	€16 200

Технические характеристики

	VIS 1		VIS 2		VIS 4	
Вариант исполнения	1	1K	2	2K	4	4K
Компрессор, кВт	–	3	–	3	-	3
Обогрев, кВт	0,4		0,4		1	
Общее потребление*, кВт	0,4	3,4	0,4	3,4	1	4
Потребление воздуха, л/мин	450					
Масса при восьмиметровой стреле, кг	218,5	264,5	218,5	264,5	245	291
Максимальная производительность по воде:						
Пограничные условия л/сек:	1,3		2,13		4,61	
Стандартные условия л/сек:	1,72		2,55		5,02	
Арктические условия л/сек:	2,55		2,97		5,67	
Максимальная производительность по снегу:						
Пограничные условия, м³/час:	12,3		20		43,7	
Стандартные условия, м³/час:	16,2		24		47,5	
Арктические условия, м³/час:	24,1		28,1		53,7	

Голова изготовлена из литого алюминия, что позволило сделать ее компактной и легко обслуживаемой. Нижний ряд всегда состоит из нуклеативных форсунок, в то время как верхние ряды состоят из водяных.

VIS 4

Ружье VIS 4 является наиболее мощным в линейке DEMACLENKO. При активизации всех 15 водяных форсунок в соотвествующих погодных условиях достигается производительность снега до 53,7 м3/час, при этом потребление электроэнергии составляет всего 1 кВт при централизованной подаче воздуха.

VIS 2

Ружье VIS 2 - средний по производительности инструмент.
В распоряжении 10 водяных форсунок, при активизации которых и при условии достаточных погодных условий, достигается производительность по снегу до 28,1 м3/час, а потребление электроэнергии - всего 0,4 кВт при централизованной подаче воздуха.

VIS 1

VIS 1 - самое малое ружье DEMACLENKO. Применяются 5 водяных форсунок, способных выдать до 24,1 м³/час, при затратах электроэнергии в 0,4 кВт в условиях централизованной подачи воздуха.
Каждое ружъе VIS состоит из основания с гидравлическим подъемным механизмом, стрелы и головы, опционально могут быть укомплектованы компрессором, доступны решения с автоматическим локальным, автоматическим централизованным или ручным управлением:

VIS с автоматическим локальным управлением:

Автоматическое локальное управление значительно снижает трудозатраты при производстве снега. Каждое ружъе управляется собственным программным обеспечением. Просто установите ружье в нужном месте, настройте — и вы готовы производить снег соответствующего настройкам качества.
При этом данная комплектация позволяет при необходимости подключить ружъе к централизованному управлению.

VIS с автоматическим централизованным управлением:

В данной конфигурации ружья и другие единицы снегогенерации (пушки) подключаются к единой системе управления и производят снег в соотвествии с заданными параметрами и при оптимальных погодных условиях. Весь контроль и управление системой производятся централизованно.

VIS с ручным управлением:

VIS с ручным управлением поставляется без электронного блока. Просто как никогда. Включите подачу воды и воздуха — и вы можете производить снег.

ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
Тел.: +74991401638,
Факс: +74991401648

600 ECO производит идеальный снег при минимальных затратах

600 ECO - новинка от Supersnow, специально разработанная для тех, кто ценит снег идеального качества при минимальных финансовых вложениях.

n/a

Каждый, кто при небольшом финансовом вложении желает получать снег высокого качества, выбирает Supersnow 600 ECO.

Высокая производительность пушки – заслуга керамических форсунок TwinC, расположенных на многорядном кольце. Двухсекционная конструкция керамических форсунок делает их эксплуатацию чрезвычайно простой. Для прочистки форсунок достаточно всего один раз выкрутить никелированную латунную гайку, чтобы свести к минимуму износ резьбы. Благодаря применению этой технологии, форсунки не изнашиваются и позволяют в течение многих лет производить снег идеального качества.
На обогреваемом водяном узле установлено четыре вентиля, которые включают и выключают соответствующие им контура, тем самым регулируя производительность пушки. Каждый водяной контур оборудован фильтром для максимальной очистки воды. На ручном водяном контуре стоит манометр, который отображает фактическое давление воды, подаваемой из гидранта.
На пушке установлен щелевой фильтр с общей поверхностью 1362 квадратных сантиметров, который намного эффективней и долговечней стандартных сетчатых фильтров. Для очистки картриджа нужна только проточная вода.
Еще больше экономии дает воздушный компрессор Kaeser, мощностью 4 кВт. Он отличается высокой культурой работы: он тихий , безаварийный и дает минимум вибраций. Компрессор оборудован встроенной системой охлаждения, которая независимо от температуры окружающей среды обеспечивает оптимальную для производства снега температуру подаваемого воздуха.

Стандартная комплектация

- Компрессор одноступенчатый
- Подключение к воде
- Камлок "мама" 2"
- Патрон для кабеля питания
- Галогенное освещение
- Шасси
- Фильтр щелевой
- Вентилятор 5 -лопастной с серповидным лопастями
- Подъем корпуса от 0°до 35°
- Вращение по горизонтали 360°
- Осциллятор с восьмиступенчатой регулировкой угла осцилляции в диапазоне от 15° до 120°, а также со встроенной защитой от перегрузки (дополнительно).

Дополнительное оборудование

- Тормозное устройство колесного шасси
- Компрессор безмасляный
- Осцилляция
- Центральный поворотный разъем

Технические характеристики

Режим работы	ручной
Количество водяных контуров	2
Количество нуклеаторных контуров	1
Количество водяных форсунок	90
Количество нуклеаторов	12
Рабочее давление воды	8-40 бар
Расход воды	от 36 до 450 л/мин
Максимальная производительность снега	67 куб.м/ч

Габариты/масса

Ширина	1230 мм
Длина	1230 мм
Высота	2100 мм
Масса	568 кг
Шасси на колесах	144 кг

Электрика

Номинальная мощность	20,6 кВт
Обогрев контуров	3,4 кВт
Компрессор	4 кВт
Двигатель вентилятора	13 кВт
Прочее	0,2 кВт

ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com

ГОРНОЛЫЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | ОСНЕЖЕНИЕ

SN 900 M – самый легкий способ получить самый лучший снег

SN 900 M - современная пушка, ее простая конструкция обеспечивает бесперебойную и неприхотливую в обслуживании машину, вырабатывающую большие объемы снега идеального качества даже при граничных температурах.

n/a

Сердце пушки - водяной узел

На ручном водяном узле 4 ручных вентиля, с помощью которых "включаются" и "выключаются" ряд за рядом контуры на кольце, этим самым регулируя производительность пушки. На ручном водяном контуре есть манометр, отображающий текущее давление воды, которая подается из гидранта. Водяной узел оборудован щелевым фильтром, предназначенным для максимальной очистки воды.

Форсунки керамические TwinC

Чрезвычайно высокая производительность пушки SN 900 M - заслуга керамических форсунок TwinC. Благодаря новаторским решениям, мы создали полностью керамическую форсунку, т.е. распылительная головка и вихревой элемент тоже сделаны из керамики. Двухсекционная конструкция делает их работу чрезвычайно простой. Для прочистки форсунок достаточно ослабить никелированную латунную гайку, чтобы свести к минимуму износ резьбы. Благодаря применению этой технологии, форсунки на удивление долговечные, не изнашиваются и позволяют производить идеальный снег в течение многих лет.

Наилучшее качество

Превосходное качество пушек SN 900 M готовы подтвердить сотни довольных владельцев горнолыжных курортов Европы, Азии и других стран мира. Каждый, кто делает ставку на высокое качество и эффективность пушек, выбирает Supersnow SN 900 M.

Стандартная комплектация

- Компрессор одноступенчатый
- Подключение к воде
- Камлок "мама" 2"
- Патрон для кабеля питания
- Галогенное освещение
- Аварийная лампа
- Кабель электрический сечением 5 х 10 мм 2 в прорезиненной изоляции, длина 20 метров, разъем CEE 63A
- Шасси колесное
- Фильтр щелевой
- Термометр
- Осциллятор
- Подъем корпуса от 0° до 35°
- Вращение по горизонтали 360°
- Осциллятор с восьмиступенчатой регулировкой угла осцилляции в диапазоне от 15° до 120°, а также со встроенной защитой от перегрузки

Дополнительное оборудование

- Вентилятор 5 -лопастной с серповидными лопастями
- Тормозное устройство колесного шасси
- Компрессор безмасляный
- Центральный поворотный разъем 2"

Еще эффективней

Пушка SN 900 M может давать еще большую дальность выброса снега, если ее установить на подъемник Supersnow H 450, E 400, ST 170 или ST 300.

Технические характеристики

Режим работы	ручной
Количество водяных контуров	4
Количество нуклеаторных контуров	1
Количество водяных форсунок	228
Количество нуклеаторов	18
Рабочее давление воды	8-40 бар
Расход воды	от 40 до 500 л/мин
Максимальная производительность снега	83 куб.м/ч

Габариты/масса

Номинальная мощность	22,4 кВт
Обогрев контуров	5,1 кВт
Компрессор	4 кВт
Двигатель вентилятора	13 кВт
Прочее	0,3 кВт

Электрика

Ширина	1230 мм
Длина	1550 мм
Высота	2250 мм
Масса	630 кг
Шасси на колесах	144 кг

ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com

Автоматическая пушка SN 900 MA

n/a

Автоматическая пушка SN 900 MA производит снег наилучшего качества с минимальным вмешательством человека в ее работу. Благодаря непрерывному мониторингу, SN 900 MA отслеживает изменения погодных условий и самостоятельно подстраивает текущую производительность для получения оптимального результата. Эффективную систему управления поддерживает программа Snowmatic и пульт дистанционного управления.

Пользуйся возможностями, которые дает автоматика

Водяной узел

В автоматическом водяном узле 4 электроклапана, которые "включают" или "выключают" ряд за рядом контуры на кольце. Привод обеспечивает плавную настройку давления воды, подающейся в водяной узел из гидранта. Каждый водяной узел оборудован щелевым фильтром - наибольшим по размерам по сравнению со стандартными решениями других производителей. А это подразумевает самую тщательную очистку воды

Еще больше мощности с компрессором KAESER

Компрессор выполняет сжатие воздуха, необходимого для разбивания водяной струи на мелкие частицы, которые преобразовываются в нуклеаторы. Соответствующее количество нуклеаторов обеспечивает производство снега высокого качества. Это приводит к экономии и эффективному использованию закачиваемой воды. Современный компрессор марки KAESER мощностью 4 кВт, используемый в наших пушках, оборудован одноступенчатым нагнетателем, отличается высокой культурой работы – он тихий, бесперебойный и не создает вибраций. Компрессор оснащен встроенной системой охлаждения, и, независимо от температуры окружающей среды, на выходе получается оптимальная температура для производства снега. подразумевает самую тщательную очистку воды

Кольцо

Кольца, которые используются в пушках SN 900 MA, изготовлены из высококачественного алюминиевого сплава. Многорядная конструкция обеспечивает широкий диапазон производительности в любых погодных условиях. В усовершенствованном кольце пушки угол конусности сформирован для свободного движения воздуха. В пушке SN 900 MA керамические форсунки TwinC двух типоразмеров. Форсунки мелкого распыла обеспечивают наибольшую эффективность при граничных температурных режимах, а форсунки большего размера дают отличный результат при низких температурах.

Точность и надежность

Чтобы оправдать ожидания наших клиентов, мы использовали в наших пушках щелевой фильтр (площадь поверхности 1326 см2), который намного эффективнее и долговечнее стандартных сеточных фильтров. Для очистки картриджа нужна только проточная вода.

Форсунки керамические TwinC

Чрезвычайно высокая производительность пушки SN 900 MA - это заслуга новейших керамических форсунок TwinC. Благодаря новаторским решениям, мы создали полностью керамическую форсунку, т.е. распылительная головка и вихревой элемент изготовлены из керамики. Двухсекционная конструкция керамических форсунок TwinC делают их работу чрезвычайно простой. Для прочистки форсунок достаточно ослабить никелированную латунную гайку, чтобы свести к минимуму износ резьбы. Благодаря применению этой технологии, форсунки чрезвычайно долговечные, не изнашиваются и производят идеальный снег в течение долгих лет.

Максимальная эффективность

Пушка SN 900 MA может давать еще большую дальность выброса снега, если ее установить на специальный подъемник: H450, E400 или ST170. Управление пушкой происходит с помощью специального пульта, что позволяет использовать потенциал системы на 100%. Каждый, кто ценит время, эффективность и производство снега высокого качества, выбирает SN 900 MA.

Стандартная комплектация

- Компрессор одноступенчатый
- Подключение к воде
- Камлок "мама" 2"
- Патрон для кабеля питания
- Галогенное освещение
- Аварийная лампа
- Метеостанция вентилируемая
- Кабель электрический 20 м
- Встроенный вентиль для регулировки давления поступающей воды
- Фильтр щелевой
- Автоматическое устройство для подъема корпуса
- Подъем корпуса от 0° до 35°
- Вращение по горизонтали 360°
- Осциллятор с восьмиступенчатой регулировкой угла осцилляции в диапазоне от 15° до 120°, а также со встроенной защитой от перегрузки.

Дополнительное оборудование

- Вентилятор 5- лопастной с серповидными лопастями
- Компрессор безмасляный
- Модуль связи LAN
- Модуль связи WLAN
- Универсальный привод для гидранта
- Пульт дистанционного управления

Функциональность

SN 900 MA можно устанавливать на:

- H 450
- E 400
- ST 170
- ST 300
- Шасси на колесах
- Стопах выравнивающих

ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com

ГОРНОЛЫЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | ОСНЕЖЕНИЕ

Снегогенератор ARECO Standard с системой OPTIFLOW

Снегогенераторы ARECO сконструированы по самой совершенной технологии с учетом самых последних достижений, могут использоваться в современных установках и внедряются в любую существующую систему снегогенерации.

n/a

Для данного снегогенератора не требуется насосная станция, достаточно подать 3-4 бара давления воды, можно подключиться к пожарному гидранту.

Наземная ответвительная станция

Высота 1200 мм.
Ширина 300 мм. 450 мм + 300 мм.
Вес ~ 100 кг. Включая оборудование.
Оборудован – комплект шин, сечение 300мм².
4-е контакта изготовлены из алюминия.
Сильноточный автомат 63А или 100А.
Защитный выключатель лт тока повреждения.
4-е переключаемых контакта.
Номинальный ток 100А.
Встроенный разъем CEE.
5 контактов номинальный ток 63А/125А.
Гнездо заземления 230В переменного тока с защитной линией от тока повреждения 13А/0,03А.
Гнездо управления 16/24 контакта.
Основание из материала INOX(нерж).

Специальный шланг для автоматической пушки(РВД)

Стандартная длина — 20 метров.
Толщина стенки — 3,8-4,0 мм.
Номинальный диам. 2 — DN50мм.
Рабочее давление – 40 бар.
Давление на разрыв 120 бар.
Вес ~ 13 кг (стандартная дина 20 метров).

Гидрант

Дренажный клапан – встроен в гидрант, автоматически открывается при снижении давления до 1-го бара.

Производительность по снегу ARECO Standard – 75м³.
Расход воды -2м³ в час минимальный, максимальный -30м³ в час.
Давление воды мин- 8 бар, макс- 40 бар
Вес автоматической пушки с насосом на борту ~ 720 кг
Угол поворота шарнирного механизма 10-360*
Максимальный угол наклона 90 *
Среднее расстояние выброса снега – 6 - 40 метров, в зависимости от угла наклона пушки.
Общее количество форсунок – 320 шт., или 30 шт. по выбору заказчика.
Тип компрессора – поршневой снежная серия (малосмазываемый)
Потребляемая мощность: Мотор вентилятора 9 кВт Компрессор – 4 кВт Обогрев тенов – максимум 5,5кВт. Насос на борту 15 Kwt
Смесители отдельно не обогреваются, тен обогревает корону со смесителям (форсунками)
Напряжение сети переменного тока - 400 В, 50Гц, или 400 В, 60Гц.
Тип выхода силового кабеля – вилка CEE на 63А

ООО «ГорТехЦентр»
125009, г. Москва, Газетный переулок, д.17, стр. 4
+7 (499) 480-90-23
e-mail: gtc@gtcenter.ru
www: gtcenter.ru

Подъемник E400

n/a

Подъемник E400 – это совершенно новая, простая, компактная конструкция, которая после множества испытаний была разработана для повышения эффективности производства снега. Подъем пушки на высоту 4 метра увеличивает время полета распыленных капель воды, этим самым максимально эффективно используя погодные условия. В результате производительность оснежения возрастает на 40%! Установка пушки на подъемник E400 дает также увеличение рабочей зоны пушки.

Повышение эффективности системы оснежения на 40%

Работая на полную мощность

Для облегчения обслуживания подъемника он монтируется на стационарный фундамент или на фундаментный колодец. Подъемник повышает эффект оснежения, а в случае колодца убирает с лыжной трассы гидранты и электранты. Слив воды из пушки происходит автоматически без необходимости отсоединения шланга. Установленный в колодце электроклапан оборудован блоком аварийного питания, и при внезапном отключении электричества, он автоматически закрывается. E400, помимо прочего, имеет безопасный и удобный механизм блокировки.
Электроуправление экономит не только время, но и Ваши деньги. Пушка, поднятая на максимальную высоту, может работать на полную мощность, вращаясь на 360°.

Конструкция, не требующая обслуживания

Фундаментный колодец состоит из двух элементов – монолитного бункера и крышки, они выполнены из виброуплотненного армированного бетона высокого качества. Внешняя часть фундамента покрыта гидроизоляцией. Для исключения риска повреждения подсоединение к трубопроводу выполнено гибким бронированным шлангом на высокое давление. Благодаря фундаментному колодцу, автоматическая пушка SN 900MA стала оборудованием, практически не требующим обслуживания – оно ограничивается лишь первичными сервисными операциями.

Безопасность на склоне

Мы знаем, как важна безопасность на склоне.
Подъем пушки на большую высоту, а также относительно небольшая площадь поверхности опорного контура подъемника уменьшают риск столкновения с оборудованием.
Чтобы в совершенстве обеспечить безопасность лыжников, мы покрыли подъемник специальным, видным издалека оранжевым защитным матом из эластичного ППУ

Мы инвестируем в качество

E400 представляет собой сочетание современных технологий и материалов наивысшего качества.
Это идеальное предложение для тех, кто внедряет инновационные решения, обеспечивающие максимальное использование потенциала пушек и пространства на трассе.

Стандартная комплектация

- Лебедка цепная
- Пульт управления
- Защитный кожух на опорный контур подъемника
- Анкера для фундамента

Стандартная комплектация фундаментного колодца

- Лестница алюминиевая
- Электрозадвижка, установленная на быстросъемном соединении типа Victaulic с возможностью ручного управления
- Шкаф электрический (тип защиты IP 55) укомплектованный (в т.ч. предохранители, розетка CEE 63A, розетка 230В)
- Водоотвод диаметром 120мм
- Люк стальной оцинкованный
- Устройство для обогрева 100В
- Освещение

**ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com**

ГОРНОЛЫЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | ОСНЕЖЕНИЕ

Подъемник H450

H450 увеличивает рабочую зону и производительность снежной пушки, а также уменьшает занимаемую пушкой площадь на склоне.
Гидравлический подъемник H450 – это усовершенствованная конструкция, которая после множества испытаний была специально разработана компанией SN Supersnow.
Возможность подъема пушки на 4 метра увеличивает время полета распыленных капель воды, этим максимально эффективно используя погодные условия.
В результате производительность оснежения возрастает на 40%!
Установка пушки на подъемник H450 также увеличивает зону ее работы (до 300°).

n/a

Каждый, кто ценит производительность, наличие пространства и простоту обслуживания, выбирает Supersnow H450.

Использование пространства

H450 - это современное устройство, обеспечивающее увеличение рабочего диапазона пушки и экономии места на трассе. Стрела подъемника поднимается электроприводом одностороннего действия. Для опускания платформы не нужно электропитание, достаточно отпустить рычаг.

Безопасность лыжников

На опоре подъемника нет острых краев, опасных для лыжников. Конструкцию можно дополнительно обезопасить специальным объемным матом из эластичного ППУ.

Стандартная комплектация

- Привод гидравлический
- Шланг соединительный резиновый, с разъемами камлок 2"
- Скобы для установки пушки на платформу
- Анкера фундаментные
- Лампа галогенная

H450 - это прекрасное дополнение как к ручным, так и к автоматическим пушкам.

**ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com**

POWER TECHNOLOGIES®

sochi.ru 2014 ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПОСТАВЩИК

Организация и эксплуатация систем временного энергоснабжения

117105, г. Москва, Варшавское шоссе, д. 35/1,
БЦ «Ривер Плаза», +7 495 785 84 00,
info@pt-moscow.ru,
www.powertechnologies.ru

Насадка для подотовки халф-пайпа (Half-Pipe) ZAUGG 18Ft и 22Ft (Олимпийский стандарт)

n/a

Технические данные: Модель ZAUGG Pipe Monster 18 ft, совместимая с машиной Pisten Bully 300 W

Привод	гидравлический
Рабочая скорость	500-800 м/ч
Боковое смещение	1300 мм
Вес	1440 кг
Высота	5630 мм
Длина	1300 мм
Транзит	5450 мм
Быстроразъемное соединение со снегоуплотняющей машиной Pisten Bully	

Заводская гарантия на насадку составляет один год при соблюдении правил хранения и эксплуатации.

Срок поставки согласовывается исходя из даты подписания договора.

**ООО «ГорТехЦентр»
125009, г. Москва, Газетный переулок, д.17, стр. 4
+7 (499) 480-90-23
e-mail: gtc@gtcenter.ru
www: gtcenter.ru**

Снегоуплотняющие машины Pisten Bully – 100

Pisten Bully – 100, 2002 г.в.
Наработка - 3500 моточасов, с двумя лыжепрокладчиками.
Машина прошла послесезонную ревизию с заменой вышедших из строя узлов.

В стоимость включена пуско-наладка машины на территории заказчика, обучение управлением и мелкий ремонт.

Гарантия на машину – один сезон.

Pisten Bully – 100, 1999 г.в.
Наработка - 1900 моточасов, с комбинированными траками.
С двумя лыжепрокладчиками, машина прошла предпродажную подготовку,
Гарантия на машину – один сезон.

Pisten Bully – 100, 2005 г.в.
Наработка - 4440 моточасов, с комбинированными траками.
С двумя лыжепрокладчиками, подготовка по классу.
Гарантия на машину – один сезон.

Pisten Bully – 100, 2001 г.в.
Наработка- 5250 моточасов, с комбинированными траками.
С двумя лыжепрокладчиками, подготовка по классу.
Гарантия на машину – один сезон.

Prinoth Husky 2002 г.в.
Наработка - 1370 моточасов.
Гарантия на машину – один сезон.

ООО «ГорТех Центр»
125009, г. Москва, Газетный переулок, д.17, стр. 4
+7 (499) 480-90-23
e-mail: gtc@gtcenter.ru, www: gtcenter.ru

Снегоуплотняющяя машина Prinoth Leitwolf

2008 год выпуска. Наработка машины - 3410 моточасов. Наработка лебедки -1550.
Машина прошла полную предпродажную подготовку, состояние отличное, готова к работе.

Работы, произведенные на данной машине:

Рама машины:
- Рама проверяется на наличие трещин электромагнитным детектором, и стыковочные швы проваривают

Дизельный двигатель:
- Проверка компрессии в цилиндрах.
- Поршневая группа проверяется, и ее компоненты проверяются оптическими приборами.
- Форсунки заменяются.
- У генераторов - замена угольных щеток и подшипников.
- Подшипники стартеров меняются.
- Проверка протяжки водяного насоса.
- Замена моторного масла и фильтра.

Промежуточный редуктор насосов:
- Подшипники и сальники заменяются.
- Шестерни проверяются.

Гидравлическая трансмиссия, гидронасосы и моторы, гусеницы привода хода и фреза
- Вся система полностью тестируется поставщиком гидрооборудования компанией Hydromatic
- Система тестируется на нагрузочном стенде.

Редуктора привода хода:
- Планетарная передача редукторов проверяется.
- Часть сальников меняется.
- Заменяются тормозные диски.

Гидравлические клапана:
- Клапанные блоки промываются; клапана проверяются и неисправные заменяются.
- Прокладки и уплотнения меняются.
- Рукава высокого давления заменяются.

Гидравлические цилиндры:
- Цилиндры отчищаются, осматривается зеркало цилиндров, заменяются прокладки и опрессовываются.
- Поворотные шарниры заменяются (работы выполняет поставщик).

Передний отвальный нож:
- Отвальный нож проверяется на наличие трещин, и стыковочные швы провариваются.
- Болты и узлы подшипников заменяются.

Механизм натяжения гусениц
- Аккумуляторы проверяются.
- Прокладки гидроцилиндров меняются.
- Подшипники меняются.
- Клапаны проверяются и регулируются.

Несущая рама переднего отвала
- Подшипники и болты меняются.
- Сварные швы меняются.
- Детали рамы проверяются и ремонтируются.

Задняя несущая рама
- Детали рамы проверяются и ремонтируются.

Система охлаждения:
- Система охлаждения гидро масла, система охлаждения двигателя, промежуточный охладитель и воздушный охладитель очищаются, проверяются и при необходимости меняются.
- Шланги радиатора охлаждения двигателя заменяются.

Кабина водителя:
- Электроподогрев переднего и заднего стекла проверяется.
- Части водительских сидений ремонтируются, их поворотные части и система управления заменяются.
- Внутренняя обивка чистится или заменяется.
- Шланги системы охлаждения заменяются.
- Педаль акселератора проверяется.
- Замки дверей регулируются.
- Передние и задние стеклоочистители заменяются.

Электрическая система:
- Основные жгуты кабелей заменяются.
- Электро коробки проверяются на целостность (пробой изоляции) (делают поставщики).
- Рычаг управления фрезой и отвалом проверяется на правильность работы.
- Дисплей проверяется.
- Клавиатура проверяется.

Задняя фреза:
- Понижающий редуктор, включающий гидромоторы, тестируется, и подшипники заменяются.
- Рукава высокого давления заменяются.
- Прокладки быстроразъемных соединений заменяются.
- Валы фрезы проверяются и восстанавливаются.
- Коробки фрезы проверяются.
- Финишеры проверяются и восстанавливаются.

Ремонт гусениц:
- Грунтозацепы проверяются и контролируются на наличие трещин электромагнитным детектором.
- Дефектные грунтозацепы заменяются.
- Центральные ленты заменяются.
- Дефектные направляющие катков заменяются.

ООО «ГорТех Центр»
125009, г. Москва, Газетный переулок, д.17, стр. 4
+7 (499) 480-90-23
e-mail: gtc@gtcenter.ru, www: gtcenter.ru

Ginzugroomer 84

Цена за компл. вкл. НДС (18%)

Предлагаем Вашему вниманию комплект оборудования, позволяющего подготавливать трассы для беговых лыж или полки подъема безопорных и буксировочных канатных дорог: Ginzugroomer 84" с лыжепрокладчиком (для подготовки полок подъема можно применять без лыжепрокладчика), производства Yellow Stone Track Systems (США).

Прицепное устройство 84" (215 см) YTS Ginzugroomer – 1 шт.	$7 215
Прокладчик классической лыжни Tracksetter – 1 шт.	$2 650
Гусак повышенной маневренности – 1 шт.	$692

Принцип работы оборудования Ginzugroomer 84" с лыжепрокладчиком:
С помощью сцепного устройства Ginzugroomer 84" прицепляется к фаркопу или кузову снегохода, который обеспечивает движение вперед. К раме Ginzugroomer 84", выполненной из алюминиевой профильной трубы, прикреплены управляемые (подъем и опускание) режущие ножи, взрыхляющие снег, который затем разглаживается специальными полиуретановыми финишерами. Благодаря управляемому лыжепрокладчику, производится прокладка лыжни в необходимых местах.

Технические характеристики

1. Может быть установлен на любой снегоход с достаточным тяговым усилием (рекомендации – по запросу).
2. Рама выполнена из алюминия.
3. Общая ширина – 84" (≈215 см).
4. Ширина режущих элементов – 53" (≈135 см).
5. Ширина рамы – 61" (≈154 см).
6. Масса (без лыжепрокладчиков) – 275 фунтов (около 125 кг)
7. Электрический силовой привод лыжепрокладчика позволяет поднимать и опускать его, при этом давление на обрабатываемую поверхность достигает 200 lbs (около 0.92 кН).
8. Кнопки управления лыжепрокладчиком и ножами могут быть легко выведены на ручки управления снегоходом.

ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
Тел.: +74991401638,
Факс: +74991401648

СНЕГОУПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ

Снегоуплотнительная машина PistenBully 300 «POLAR»

7915 часов наработки, фреза MultiFlex, Многопозиционный нож

Наименование, модель	PistenBully 300 "POLAR"
Год выпуска	2005
Наработка по часам	7915 часов
Двигатель	Mercedes-Benz
Гусеницы	1 комплект
Фреза	MultiFlex
Нож	Многопозиционный

€90 000

Цена в России с таможенной очисткой, включая НДС (18%)

Оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на день платежа.

В качестве дополнительных услуг ООО «ИСС» сервисное обслуживание снегоуплотнительной техники.

Вам необходима машина с другими характеристиками?
Свяжитесь с нами, мы обязательно предложим наилучший вариант!

ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
Тел.: +74991401638,
Факс: +74991401648

Ратрак Ohara DF 430

n/a

DEER FORTE – 430. Мощность свыше 400 лошадиных сил, ширина рабочей поверхности навесного оборудования 6 м, имеет большую эффективность в работе и позволяет сделать подготовку склона быстрее и качественней. DF-430 оптимально сбалансированное транспортное средство. Простота эксплуатации сочетается с высокой эффективностью работы. Экологические параметры удовлетворяют европейскому классу EURO 4. Надёжность, высокое качество подготовки снега позволят получать Вашему курорту склоны для отдыха и спорта мирового уровня.

Высокая подвижность. Улучшенная гидравлическая система делает более быстрой скорость работы и повышает способность сжатия снега, как при кратковременной работе перед ночным катанием, так и при длительной рабочей смене, и позволяет быть уверенным в эффективной работе.
Усовершенствованный интерьер. Увеличенная вместимость кабины, улучшенный обзор окружающего пространства, прекрасная циркуляция воздуха и оптимизированное расположение органов управления и переключателей создают более удобную рабочую среду для оператора. Кроме того, рабочее кресло оператора расположено выше, позволяя увеличить площадь обзора рабочего пространства вокруг кабины. Эргономика рабочего пространства оператора позволяет снизить утомляемость и даёт возможность оставаться более внимательным при длительной работе.
Сокращение производственных затрат. Чтобы увеличить срок службы транспортного средства, была уменьшена масса машины с помощью использования новых материалов для шасси и других структурных объектов, используя специальные высокопрочные стали и специальную легированную сталь для нижней части.
Новые возможности. Новый цифровой бортовой компьютер позволяет получать информацию о работе более детально. Мультиплексный механизм руля уменьшает время реакции от поворота руля до срабатывания движительных механизмов. Выключатели контроля работы ротора фрезы перемещены в рычаги контроля отвала. Оператор может управлять фрезой, не отодвигая его/ее правую руку от рычага контроля отвала.

Технические характеристики	
Длина без навесного оборудования	5670 мм
Длина с навесным передним и задним оборудованием	10090 мм
Ширина без навесного оборудования	5000 мм
Ширина с передним отвалом	6000 мм
Ширина со снежной фрезой	6000 мм
Высота с сигнальным маячком	2910 мм
Высота по верх кабины	2720 мм
Высота с открытой кабиной	3280 мм
Длина грузовой части	1580 мм
Ширина грузовой части	1550 мм
Расстояние от земли до грузовой платформы	1150 мм
Дорожный просвет	385 мм
Ширина с гусеницами	2000 мм
Масса транспортного средства	8300 кг
Грузоподъемность	1800 кг
Масса транспортного средства брутто	10100 кг
Удельное давление МПа (кг/кв см)	0.0044 (0.045) кг

Эффективность	
Скорость движения (кг/ч)	0 – 20
Производительность (кв м/ч)	120000
Способность преодолевать подъем (Зависит от коэффициента сцепления с дорогой)	120% (50⁰)
Минимальный радиус поворота (м)	0 (поворот во-круг своей оси)

Двигатель	
Наименование	CAT C13
Тип	Шестицилиндровый, четырехтактный дизельный двигатель, с прямым впрыском и воздушным охлаждением
Объем двигателя (л)	12.8
Мощность кВт(л.с.)/об/мин	310 (415)/1800~2100
Максимальный крутящий момент Нм(кгсм)/об/мин	1896 (194)/1400
Объём бака (л)	290
Стартер (В-кВт)	24-7.5
Генератор переменного тока (В-А)	24- 100
Аккумулятор (В-Ач)	12-140 X 2

ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com

Ратрак Ohara DF 357

n/a

Японские технологии и высочайшее качество комплектующих позволили создать идеальную машину для горнолыжных комплексов. Уже в базовой комплектации идет функция «парк-дизайнер», что позволяет успешно использовать машину не только для подготовки горнолыжных склонов, но и для строительства сноупарков. Масса машины значительно меньше аналогичных машин других производителей, что позволяет экономить топливо и начинать работу на более тонком снежном покрове.

Технические характеристики	
Длина без навесного оборудования	4630 мм
Длина с навесным передним и задним оборудованием	8420 мм
Ширина без навесного оборудования	4160 мм
Ширина с передним отвалом	5110 мм
Ширина со снежной фрезой	5400 мм
Высота с сигнальным маячком	2840 мм
Высота по верх кабины	2650 мм
Высота с открытой кабиной	3200 мм
Длина грузовой части	1050 мм
Ширина грузовой части	2000 мм
Расстояние от земли до грузовой платформы	1170 мм
Минимальный дорожный просвет	400 мм
Масса транспортного средства	6600 кг
Грузоподъемность	1500 кг
Масса транспортного средства брутто	8100 кг
Удельное давление МПа (кг/кв см)	0.0055 (0.056) кг

Эффективность	
Скорость движения (кг/ч)	0 – 20
Производительность (кв м/ч)	102000
Способность преодолевать подъем (Зависит от коэффициента сцепления с дорогой)	120% (50⁰)
Минимальный радиус поворота (м)	0 (поворот вокруг своей оси)

Двигатель	
Наименование	CAT C9
Тип	4-тактный, с жидкостным охлаждением, дизельный двигатель(Турбина с воздуш-ным охлаждением)
Объем двигателя (л)	8.8
Мощность кВт(л.с.)/об/мин	242(329)/1800-2200
Максимальный крутящий момент Нм(кгсм)/об/мин	1485(152)/1400
Объём бака (л)	260
Стартер (В-кВт)	24-7.5
Генератор переменного тока (В-А)	24-95
Аккумулятор (В-Ач)	12-140×2

ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com

Ратрак Aztec GRAPHIT

n/a

GRAPHIT является первой снегоуплотнительной машиной со специально оборудованной лебёдкой.
Гарантия на технику – 2 года без ограничения пробега.
Срок поставки 45 дней при условии наличия оборудования на складе производителя.

Технические характеристики

Длина с отвалом и фрезой	8690 мм
Ширина с гусеницами	4340 мм
Ширина с оталом	5400 мм
Ширина с навесным оборудованием	5600 мм
Высота	2983 мм/3270 мм
Высота с поднятой кабиной	3280 мм
Клиренс	385 мм
Полная масса (включая отвал, фрезу, гусеницы)	10 500 кг
Удельное давление на грунт (с алюминиевыми траками)	0.0061 Мра (0.062 кг/см²)

Электрика

Вольтаж системы	24 V
Аккумулятор	12 V-140 Ah ×2

Двигатель

Модель	CATERPILLAR C13 ind.C
Количество цилиндров	6
Объем	12,5 лl
Мощность (ECE)	328 кВт/446 л.с. (1800-2200)
Максимальный крутящий	2094Нм (1400)
Объем топливного бака	310 л
Экологический стандарт	EUROMOT III

Данные о производительности

Скорость	0-20 км/ч
Производительность по площади обработки	112 000 м²/ч
Преодолеваемый подъем	120% (50°)
Мощность лебедки	3 200 kN
Длина троса	1 200м

ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com

СНЕГОУПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ

Ратрак Snow Rabbit 3 (Италия)

n/a

Машины Snow Rabbit 3 (Италия) для подготовки лыжных и биатлонных трасс выпускаются в новом кузове и имеют усовершенствованный эргономичный дизайн. Маленький, легкий и надежный, Snow Rabbit 3 является идеальной гусеничной машиной для подготовки трасс для беговых лыж как на стадионах, так и на пересеченной местности. Задняя платформа имеет прочную и жесткую основу, что позволяет использовать машину для грузоперевозок. Долгий срок службы, высокую надежность и производительность во всех видах деятельности обеспечивает двигатель Kubota ,соответствующий европейским и американским стандартам экологии и шума, а также гидростатическая трансмиссия. Snow rabbit 3 оснащен гусеницами с широкими резиновыми лентами и алюминиевыми грунтозацепами со стальными шипами, которые обеспечивают надежное сцепление машины с рабочей поверхностью. Данная машина имеет возможность двигаться со скоростью до 35 км/ч, что позволяет комфортно использовать технику для грузовых и пассажирских перевозок.

Технические характеристики

Длина машины	3 100 мм
Длина (включая передний нож)	3 700 мм
Длина (включая лыжепрокладчик)	4 500 мм
Ширина машины	1 970 мм
Высота машины	2 150 мм
Масса	1 600 кг
Масса (включая навесное оборудование)	1 840 кг
Максимально допустимая нагрузка на платформу	700 кг
Число цилиндров	4
Внутренний диаметр	100 x 120 мм
Объем	3 770 сс
Выходная мощность	100 hp при 2 600 об/мин

Максимальный крутящийся момент	330 Н/м при 1 300 об/мин
Средний расход топлива	6 л/час
Емкость топливного бака	60 л
Насосы с осевыми поршнями	2
Объем цилиндров	45 + 45 см/об
Номинальное давление	350 бар
Гидромоторы	Гидростатические моторы HP
Объем цилиндров	750/565 см
Номинальное давление	350 бар
Планетарный редуктор колеса	Отношение 1/6

ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com

Ратрак CANONIT

n/a

Многоцелевой ратрак CANONIT с лёгкостью подготовит не только обычные трассы, но и ограниченные пространства под бугельными подъёмниками, а также места посадки и высадки с бугельных и кресельных подъёмников.
Благодаря гибкости ножа и фрезы, а также расположению элементов управления на джойстике, ратрак CANONIT является эффективным орудием для лёгкого ухода и создания сноупарков.
CANONIT оснащен двигателем CATERPILLAR C9 мощностью 330 л.с.
Ратрак CANONIT с весом в 8100 кг станет вашим союзником. При работе с тяжёлым снегом он предохраняет снежный покров и проходит в тех местах, где другие мощные машины не могут пройти. Он с лёгкостью подготавливает трассы с уклоном до 120% (50°).

**ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94,
тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com,
ratrakservice@gmail.com**

Ратрак DOLOMIT

n/a

Ратрак DOLOMIT является хорошей альтернативой стандартным снегоуплотнительным машинам мощностью 400-500 л.с. DOLOMIT имеет ширину фрезерования 440 см и оснащен двигателем CATERPILLAR C13 мощностью 450 л.с. или 490 л.с.
Как и другие ратраки компании AZTEC, ратрак DOLOMIT является самой лёгкой снегоуплотнительной машиной своего класса весом в 9100 кг. Он с лёгкостью подготавливает трассы с уклоном до 120% (50°). Ратрак DOLOMIT оснащён гибкой фрезой и ножом, а также другими функциональностями для лёгкого ухода и создания сноупарков.

**ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94,
тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com,
ratrakservice@gmail.com**

Ратрак GALAXIT

Рабочая ширина ратрака является шириной её фрезы. Существуют только две снегоуплотнительные машины, способные обработать за один проход 500 см поверхности, и ратрак GALAXIT — одна из них.
Ратрак GALAXIT оснащен двигателем CATERPILLAR C13 мощностью 490 л.с.
Весом всего в 10100 кг, ратрак GALAXIT гарантирует превосходную контактную поверхность со снежным покровом, а также с лёгкостью подготавливает трассы с уклоном до 120% (50°).

n/a

**ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94,
тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com,
ratrakservice@gmail.com**

Отечественное синтетическое щёточное покрытие Snowplast 365, имеющее подтверждённый экспертами мировой уровень качества, разработано и производится впервые в России. Оно предназначено для круглогодичного, независимого от погодных условий, использования в любой точке планеты — в зимних видах спорта и в зимних аттракционах в индустрии развлечений. Поэтому покрытие Snowplast 365 широко используется. Только за последние 3 года на основе покрытия построены объекты более, чем в 30 городах России и стран СНГ.

n/a

«Зелёный снег» — искусственное покрытие Snowplast 365

Основные характеристики покрытия Snowplast 365:

- По коэффициенту силы трения Snowplast 365 обладает характеристиками, подобными снегу. Катание по нему возможно даже при небольшом уклоне в 5 градусов. Способы катания такие же, как и на настоящем снеге.
- Очень низкий коэффициент трения Snowplast 365 позволяет не увлажнять склон. По той же причине покрытие совершенно не портит лыжи и сноуборды.
- Покрытие устойчиво к холоду и жаре, и при любых температурных условиях сохраняет все свои характеристики длительное время.
- Собирается из однотипных стандартных модулей. Модульная структура покрытия позволяет выстраивать любую его конфигурацию и чрезвычайно легко заменить повреждённый участок, если повреждение вдруг случилось.
- Snowplast 365 не имеет опасных токсичных свойств, это экологически чистый продукт, который может быть использован повторно. Благодаря этому покрытие не загрязняет окружающую среду. А уникальная ячеистая его конструкция совершенно не нарушает верхний слой гумуса почвы, сохраняя в целостности комплекс его природных микроорганизмов и не уменьшая биологической их активности, которая обеспечивает "живое дыхание" почвы.
- Покрытие может укладываться на любую поверхность.
- Стабильно к ультрафиолету.

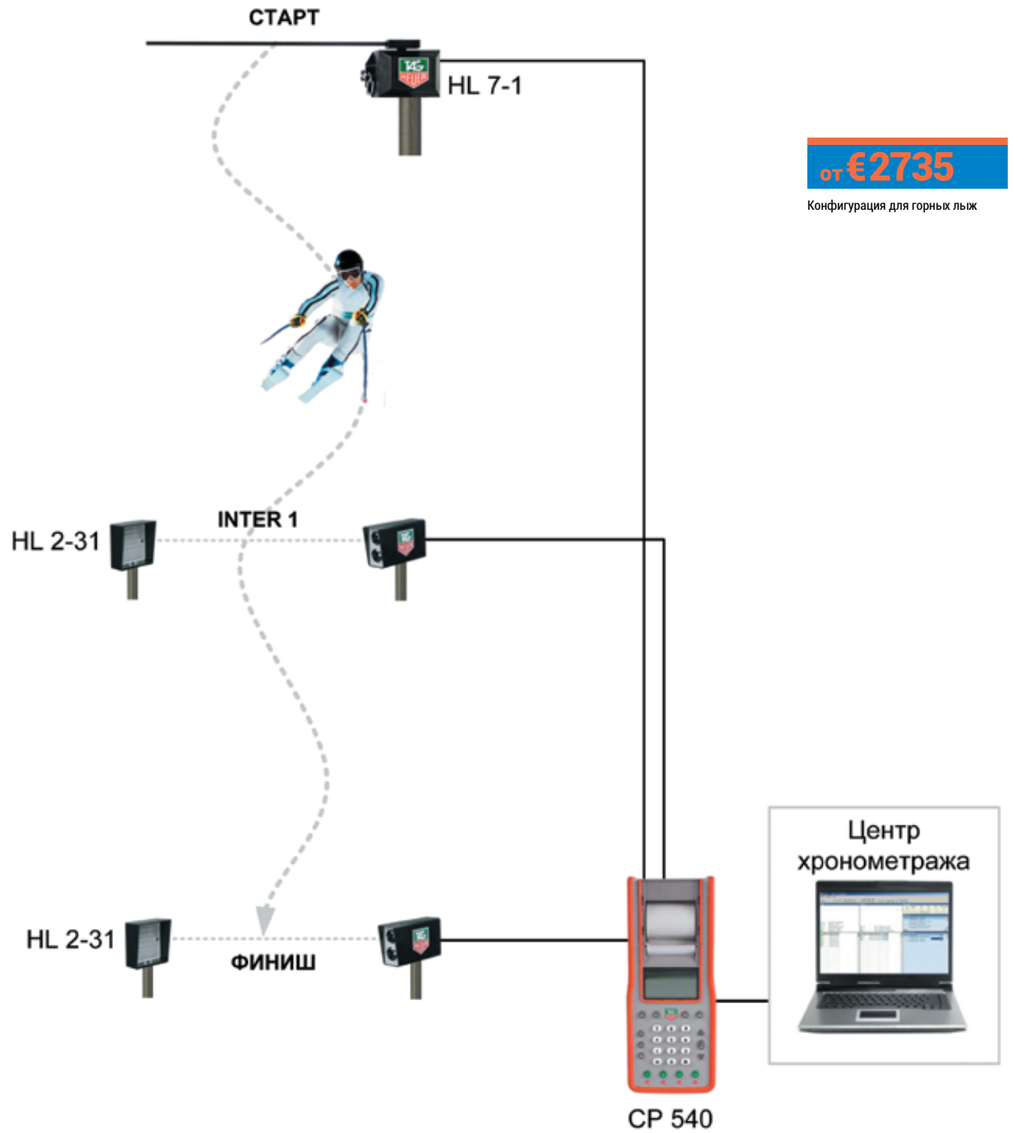
Где можно использовать покрытие Snowplast 365:

- Горнолыжные курорты;
- Парки отдыха;
- Стадионы;
- Школы олимпийского резерва;
- Средние образовательные учреждения по месту жительства;
- Учреждения дополнительного образования детей;
- Детские загородные оздоровительные лагеря;
- Спортивные лагеря;
- Санатории круглогодичного действия и т.д.

**+7 (495) 502-27-84
www.snowcity.ru**

Базовая конфигурация системы хронометража для горных лыж

- Хронопринтер 540
- Стартовая калитка HL 7-1
- Фотоствор HL 2-31www



от €2735

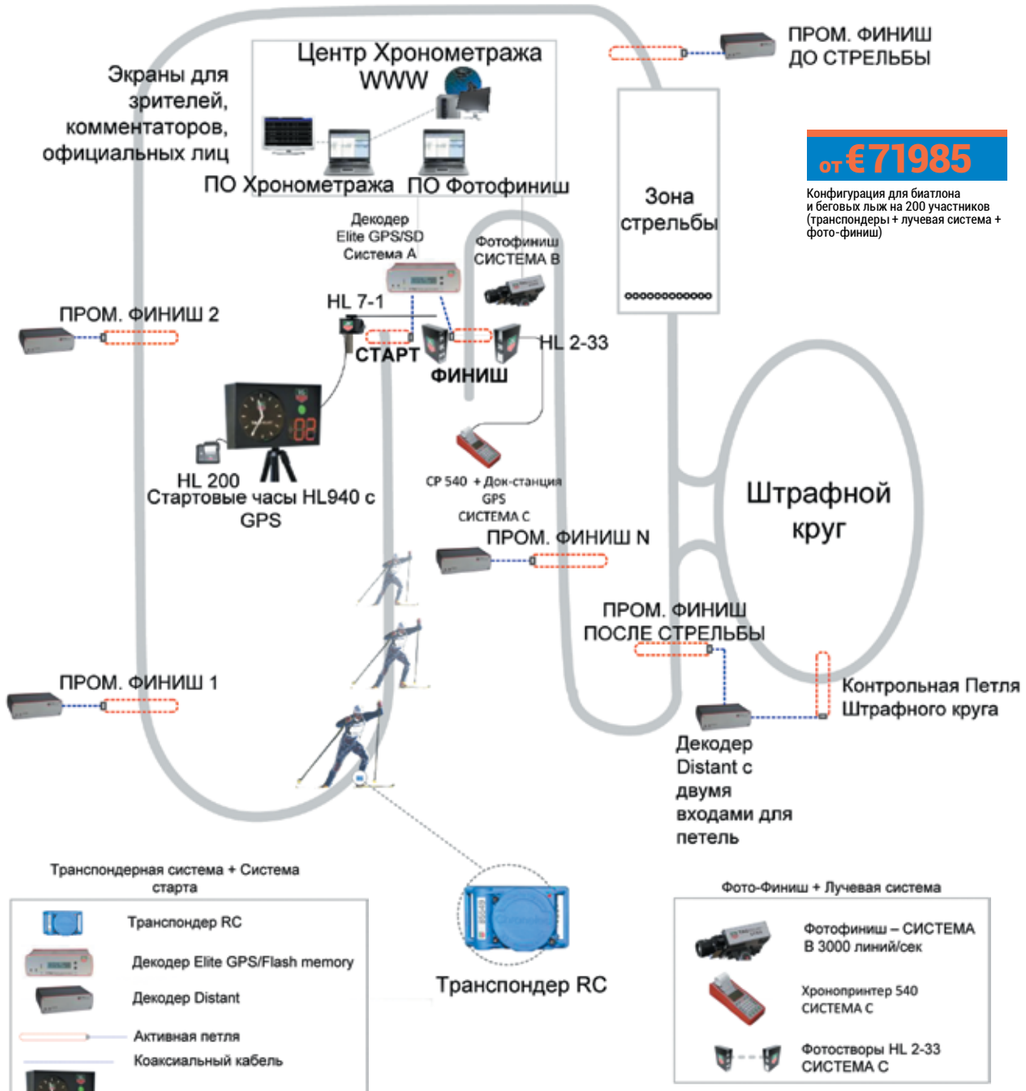
Конфигурация для горных лыж

ООО «ИСС» — оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
+7 499 140 16 38, +7 499 140 16 48

СИСТЕМЫ ХРОНОМЕТРАЖА

Система хронометража для биатлона / лыжных гонок от TAG Heuer

- Транспондеры RC
- Стартовая калитка FIS HL7-1 / Фотостворы HL2-33 / CP 540 + GPS док-станция / HL 940 + принтер HL200
- TLWS Фотофиниш для зимних видов спорта (комплект)



от €71985

Конфигурация для биатлона и беговых лыж на 200 участников (транспондеры + лучевая система + фото-финиш)

ООО «ИСС» — оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
+7 499 140 16 38, +7 499 140 16 48

Слаломные вешки, стойки крепления сетей SKIPP (Италия):

Слаломные вешки, одобренные FIS, для соревнований высшего уровня, тренировок, детские и сноубордические. Стойки крепления сетей, аксессуары.

Слаломная вешка Skipp pro 27 mm Z VL, древко 27 мм, длина 1750 мм, винт 300 мм	44,00 Евро
Слаломная вешка Skipp pro 27mm SHORT, древко 27 мм длина 1500 мм, винт 200 мм	29,50 Евро
Skipp pro 30 Z QS, QUICK SCREW, древко 30 мм длина 1750, винт со щетками, быстрая установка	51,00 Евро
Вешка для сноуборда Skipp pro Snow, полиуретан , винт 200 мм	36,00 Евро
Ключ для установки вешек	150,00 Евро
Детская вешка со щеткой Skipp pro Brush	15,00 Евро

Цены указаны на продукцию в наличии на складе ООО «ИСС», на условиях отгрузки со склада в Москве.
* Оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на день платежа

ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
Тел.: +74991401638,
Факс: +74991401648

Горнолыжный инвентарь

Стойка крепления сети

₽230

Диаметр 32 мм, длина 1.65 м в компл. с наконечником, крышкой и двумя плавающими крючками

ООО «ИСС» — оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
+7 499 140 16 38
+7 499 140 16 48

Стойка крепления сети

₽265

Диаметр 32 мм, длина 2 м в компл. с наконечником, крышкой и двумя плавающими крючками

ООО «ИСС» — оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
+7 499 140 16 38
+7 499 140 16 48

Стойка крепления сети

₽295

Диаметр 32 мм, длина 2.5м в компл. с наконечником, крышкой и двумя плавающими крючками

ООО «ИСС» — оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
+7 499 140 16 38
+7 499 140 16 48

Сеть класса А

€305

ПЭ, 5.0 мм (100x100мм) высота 2.0м, длина — 20м (производство Италия, FIS)

ООО «ИСС» — оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
+7 499 140 16 38
+7 499 140 16 48

Сеть класса А

€440

5.0мм (100x100мм) высота 3.0м, длина — 20м (производство Италия, FIS)

ООО «ИСС» — оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
+7 499 140 16 38
+7 499 140 16 48

Сеть класса В

€110

ПЭ, 3.5мм (70x70мм), высота 1.5м, длина - 20м (производство Италия, FIS)

ООО «ИСС» — оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
+7 499 140 16 38
+7 499 140 16 48

Сеть класса В

€140

ПЭ, 3.5мм (70x70мм), высота 2м, длина - 20м (производство Италия, FIS)

ООО «ИСС» — оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
+7 499 140 16 38
+7 499 140 16 48

Сеть класса В

€160

ПЭ, 3.5мм (50x50мм), высота 1.5м, длина - 20м производство Италия, FIS)

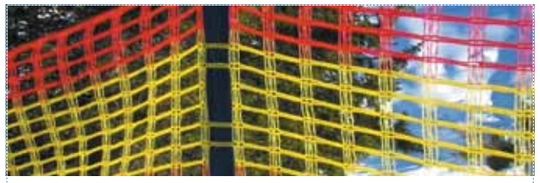
ООО «ИСС» — оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
+7 499 140 16 38
+7 499 140 16 48

Сеть класса В

€205

ПЭ, 3.5мм (50x50мм), высота 2м, длина - 20м (производство Италия, FIS)

ООО «ИСС» — оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
+7 499 140 16 38
+7 499 140 16 48

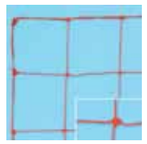


Сеть разграничительная

€165

ПЭ, желто-красная, высота 1.2м, длина - 50м (производство Италия)

ООО «ИСС» — оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
+7 499 140 16 38, +7 499 140 16 48



Сеть разграничительная

€49

ПЭ, 2.5мм (125x125мм) высота 1.2м, длина - 25м (производство Италия)

ООО «ИСС» — оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
+7 499 140 16 38
+7 499 140 16 48

Тюбинг

₽2700

Диаметр 110 см, под камеру - 9.00-20, с жестким дном из ПЭНД, фалом и резиновым кольцом-амортизатором диаметром 200 мм (камера не входит в комплект поставки, рекомендуем использовать камеры российского производства как более надежные).

ООО «ИСС» — оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
+7 499 140 16 38, +7 499 140 16 48

Вешка детская слаломная мягкая

₽750

ООО «ИСС» — оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
+7 499 140 16 38
+7 499 140 16 48

ЭК1Т-1/3-07 «АКСИОН»
Электрокардиограф одно/трехканальный

Электрокардиограф ЭК1Т-1/3-07 «АКСИОН» регистрирует электрокардиограммы на термобумаге при помощи термопечатающего механизма и имеет автоматический и ручной режимы работы.

В автоматическом режиме производится синхронная регистрация 12 стандартных отведений, отведений по Небу и Кабрера. Длительность автоматической регистрации ЭКГ устанавливается от 3 до 10 сек., 4RR - интервала.

По электробезопасности электрокардиограф ЭК1Т-1/3-07 «АКСИОН» соответствует требованиям, предъявляемым к медицинским изделиям класса II типа CF ГОСТ Р 50267.0-92, ГОСТ Р 50267.25-94, ГОСТ Р МЭК 60601-2-51-2008. В приборе предусмотрена защита от импульсов дефибрилляции.

В комплект поставки входят: электрокардиограф, сетевой шнур, кабель пациента, 4 конечностных прижимных электрода, 6 грудных присасывающихся электродов, 2 рулона термобумаги, компакт-диск с программным обеспечением для персональной ЭВМ, футляр для переноски прибора и принадлежностей.

Технические характеристики:	
Встроенная память	не менее 500 ЭКГ
TFT дисплей	2,8'' (320x240 точек)
Частота дискретизации	14800 Гц
Оценка качества наложения электродов	обрыв, перегрузка
Термопринтер SEIKO	32 точки/мм по горизонтали
Ширина бумаги	58 мм
Измерение частоты сердечных сокращений	30-300 1/мин
Связь с ПЭВМ	USB
Аккумуляторная батарея	сменная, Li-ion
Цифровые фильтры	антитреморный, режекторный 50 Гц, антидрейфовый
Звуковая сигнализация	аварийных ситуаций, сердечного ритма
Определение кардиостимулятора	
Расчет параметров ЭКГ-сигнала, ритмограмма	

n/a

Концерн «Аксион»
+7 (3412) 72-43-29, +7 (3412) 72-39-53
+7 (3412) 72-39-27, +7 (3412) 60-14-33
e-mail: med@axicon.udmlink.ru
www.axion-med.ru

ДКИ-Н-11 «АКСИОН»
Дефибриллятор-монитор

NEW

Канал НИАД – измерение АД в автоматическом режиме в диапазоне от 20 до 280 мм рт.ст. с абсолютной погрешностью ±3 мм рт.ст. Защита от максимального давления, более 330 мм рт.ст. Канал SpO2 – диапазон показаний SpO2 в пределах от 0 до 100%.Диапазон показаний SpO2 в пределах от 75 до 100% с абсолютной погрешностью ±3%.
Канал ЭКС – наружный, эндокардиальный и чреспищеводный.
Канал ЭКС – работа в режимах: фиксированный Fixed, сверхстимуляция Overdrive и «по требованию» Demand.
Установка частоты от 40 до 250 имп/мин, установка длительности импульсов от 20 до 40 мс, установка тока в импульсе от 10 до 180 мА, для наружной стимуляции. Одноразовые электроды ЭКС для наружной стимуляции. Импульс дефибрилляции – бифазный, трапецеидальной формы, несимметричный, с соотношением отрицательной и положительной полуволн по току (0,5±0,1).
Блокировка выдачи энергии при сопротивлении тела пациента менее 12 Ом и более 200 Ом. Автоматическое ограничение тока дефибрилляции на уровне (30±10) А при сопротивлении тела пациента менее 25 Ом. Автоматическая стабилизация выходных параметров импульса в зависимости от сопротивления грудной клетки пациента в диапазоне от 25 до 100 Ом.
Речевое и визуальное сопровождение действий оператора и процесса работы прибора. 2 аккумуляторные батареи в комплекте ЖК дисплей 5,7" (320x240 точек). Встроенный термопринтер Зарядное устройство для двух сменных аккумуляторных батарей.

Технические характеристики:	
Энергия импульса воздействия:	
для взрослых	5,10,25,50,75,100,150,200,250,300,360 Дж (дополнительная операция набора энергии свыше 200 Дж при работе со взрослыми электродами)
для детей	5,10,25,50,75,100,150 Дж (блокировка выдачи энергии более 150 Дж в детском режиме)
Время набора энергии	
200 Дж	не более 6 с
360 Дж	не более 10 с
Количество разрядов энергии от полностью заряженной батареи	
200 Дж	не менее 70
360 Дж	не менее 40
Время непрерывной работы прибора в режиме мониторирования:	
от сменной аккумуляторной батареи	не менее 3 часов
от источника постоянного тока (12-18) В	не менее 168 часов
Масса	не более 6 кг

n/a

Концерн «Аксион»
+7 (3412) 72-43-29, +7 (3412) 72-39-53
+7 (3412) 72-39-27, +7 (3412) 60-14-33
e-mail: med@axicon.udmlink.ru
www.axion-med.ru

AXION

Ваше здоровье — залог ваших побед!

– мобильное медицинское оборудование для ГЛК

– оздоровительное оборудование для фитнес-клубов, сборных команд и реабилитационных центров

– кардиологическое оборудование для обследования и быстрой помощи спортсменам

ДКИ-Н-11 «АКСИОН»
Дефибриллятор-монитор

Контакты:
426000, Удмуртская Республика,
г. Ижевск, ул. М. Горького, 90
тел./факс: (3412) 72-43-29, 72-39-53, 72-39-27
тел.: (3412) 60-14-33
e-mail: med@c.axion.ru
axion-med.ru

Продукция концерна соответствует международным Стандартам ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007

от ₽9500

Велосипед BLACK AQUA Cross City 700C V Man

Артикул AVT134

Скоростей: 21. Рама: 700Cx17.5" ALLOY FRAME. Вилка: SR SUNTOUR SF11-CR-8V-V3-700C. Тормоза: PROMAX TX-117, ободные.

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
г. Пермь (342) 214-88-88
г. Москва (495) 781-92-25
г. Тюмень (3452) 69-72-13

от ₽11460

Велосипед BLACK AQUA Lady Smile MD 26"

Артикул AVT128D

Скоростей: 24. Рама: 6061 Aluminium . Вилка: SR SUNTOUR SF11-XCT V4 MLO 100mm. Тормоза: TEKTRO NOVELA 180mm\160mm, механика

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
г. Пермь (342) 214-88-88
г. Москва (495) 781-92-25
г. Тюмень (3452) 69-72-13

от ₽18800

BLACK AQUA Warm Up HD1 26"

Артикул AVT126H

Скоростей: 27. Рама: 6061 Aluminium. Вилка: SR SUNTOUR SF11-XCR-LO 120mm. Тормоза: TEKTRO DRACO 180mm\160mm, гидравлика

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
г. Пермь (342) 214-88-88
г. Москва (495) 781-92-25
г. Тюмень (3452) 69-72-13

от ₽24070

BLACK AQUA Wellhead HD1 26"

Артикул V-10-101

Скоростей: 27. Рама: Custom Frame Superlight 6061 Aluminium . Тормоза: AVID ELIXIR 3 white 185mm\160mm, гидравлика

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
г. Пермь (342) 214-88-88
г. Москва (495) 781-92-25
г. Тюмень (3452) 69-72-13

от ₽9285

BLACK AQUA Wonderland 24"

Артикул AVT118V

Скоростей: 24. Рама: Aluminium. Вилка: SR SUNTOUR SF11-XCT-JR 24 100mm. Тормоза: TEKTRO 855AL V-brake

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
г. Пермь (342) 214-88-88
г. Москва (495) 781-92-25
г. Тюмень (3452) 69-72-13

от ₽13590

BLACK AQUA Wrestler HD 29"

Артикул AVT132H

Скоростей: 24. Рама: 6061 Aluminium. Вилка: SR SUNTOUR XCM V4. Тормоза: TEKTRO DRACO, 180/160, гидравлика

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
г. Пермь (342) 214-88-88
г. Москва (495) 781-92-25
г. Тюмень (3452) 69-72-13

от ₽18555

BLACK AQUA Whisper 26" HD

Артикул GW-13B102

Скоростей: 27. Рама: 6061 Aluminium . Тормоза: HAYES DYNO SPORT, гидравлика

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
г. Пермь (342) 214-88-88
г. Москва (495) 781-92-25
г. Тюмень (3452) 69-72-13

от ₽28975

Электровелосипед BLACK AQUA E-City 700C 3s

Артикул GW-13ET502

Скоростей: 3. Батарея: 36V / 10,0 Ah lithium battery. Рама: ALLOY FRAME. Вилка: MD-682 700C sus fork. Тормоза: PROMAX v-brake

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
г. Пермь (342) 214-88-88
г. Москва (495) 781-92-25
г. Тюмень (3452) 69-72-13

от ₽26360

Электровелосипед BLACK AQUA E-Road 700C 7s

Артикул GW-13ET503

Скоростей: 7. Батарея: 36V / 10,0 Ah lithium battery. Рама: ALLOY FRAME. Вилка: MD-682 700C sus fork. Тормоза: PROMAX v-brake

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
г. Пермь (342) 214-88-88
г. Москва (495) 781-92-25
г. Тюмень (3452) 69-72-13

от ₽24610

Электровелосипед BLACK AQUA E-Xc 26" 21s

Артикул GW-13EM501

Скоростей: 21. Батарея: 36V / 8.8 Ah. Рама: ALLOY FRAME. Вилка: SR SUNTOUR SF13-XCT 26. Тормоза: SHIMANO Disc / PROMAX

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
г. Пермь (342) 214-88-88
г. Москва (495) 781-92-25
г. Тюмень (3452) 69-72-13

от ₽8555

Горный велосипед MTR Harpoon 26" D NEW

Артикул GW-B206

Скоростей: 24. Рама: алюминий. Вилка: стальная, пружинная. Тормоза: Disc-brake

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
г. Пермь (342) 214-88-88
г. Москва (495) 781-92-25
г. Тюмень (3452) 69-72-13

от ₽6240

MTR Space 24" V

Артикул GW-B222

Скоростей: 18. Рама: алюминий. Вилка: стальная, пружинная. Тормоза: V-brake

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
г. Пермь (342) 214-88-88
г. Москва (495) 781-92-25
г. Тюмень (3452) 69-72-13

от ₽5235

MTR Andes 26" D

Артикул GW-B426D

Скоростей: 18. Рама: сталь . Вилка: стальная, пружинная. Тормоза: Disc-brake

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
г. Пермь (342) 214-88-88
г. Москва (495) 781-92-25
г. Тюмень (3452) 69-72-13

от ₽8260

MTR Bornfree 27,5" D

Артикул GW-B228

Скоростей: 21. Рама: алюминий. Вилка: алюминий+сталь, пружинная. Тормоза: Disc-brake

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
г. Пермь (342) 214-88-88
г. Москва (495) 781-92-25
г. Тюмень (3452) 69-72-13

от ₽4780

MTR Leeway 20" V

Артикул GW-B231

Скоростей: 6. Рама: сталь. Вилка: стальная, пружинная. Тормоза: V-brake

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
г. Пермь (342) 214-88-88
г. Москва (495) 781-92-25
г. Тюмень (3452) 69-72-13

от ₽5999

MTR Speedway 26" D

Артикул GW-B326D

Скоростей: 21. Рама: сталь. Вилка: стальная, пружинная. Тормоза: Disc-brake

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
г. Пермь (342) 214-88-88
г. Москва (495) 781-92-25
г. Тюмень (3452) 69-72-13

акроспорт

Батутные арены и комплексы

производство под ключ

8 (800) 555-87-23

190020, Санкт-Петербург, Рижский пр., 31

batutarena.ru

АТТРАКЦИОНЫ RIF

- Экономическое обоснование
- Сопровождение проектов
- Высочайшее качество
- Абсолютная безопасность

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО БИЗНЕСА

Мы не просто создаем и производим аттракционы, мы предлагаем идеи готового бизнеса. Каждый наш заказ уникален, разработан специально под Ваши задачи.

- Веревочные городки
- Надувные батуты
- Детские электролодки
- Экстремальные батуты
- Игровые лабиринты
- Аттракционы для торговых и развлекательных центров
- Водные горки и «бананы»
- Страховочные жилеты
- Зимние аттракционы

RIF ®

Россия, 344009, г.Ростов-на-Дон, Пр.Шолохова, д.270/3
тел./факс: +7 863 27 67 403, +7 863 27 67 413, +7 863 27 67 473
моб.: +7 903 401 29 11
e-mail: info@rif2000.ru, website: www.rif2000.ru

Армада Холдинг
Строительно-промышленная компания

Воднолыжные стадионы

проектирование
строительство
монтаж оборудования
ввод в эксплуатацию
техническая поддержка проекта

«Строительно-промышленная компания «Армада Холдинг» совместно с ООО «ВКБУ Контроль» осуществляет разработку концепции воднолыжных стадионов с использованием воднолыжных буксировочных установок марки «ОЛИМП»

125476, Москва, ул. Василия Петушкова, дом 27

+7 495 661-16-09
+7 495 949-33-00

armada-h.ru

Данные установки обеспечивают занятия практически любыми видами спорта, предполагающими искусственную тягу, практически круглогодично